

# Lista di controllo per il riempimento di container

Lista di controllo per garantire la sicurezza delle operazioni di riempimento ed evitare la contaminazione da parassiti dei container<sup>1</sup>.

**Istruzioni:** Completare la lista di controllo per ogni container da riempire. Se UNA QUALSIASI delle risposte è "NO", sospendere le operazioni e avvisare il proprio supervisore. NON spedire il container.

	SÌ	NO	N/D	Riferimento del Codice UTI <sup>2</sup>
<b>Superficie di riempimento</b>				
1 Il tipo di container è appropriato per il carico da trasportare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 7
2 Il container è posizionato in modo tale da essere accessibile in sicurezza?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 8.3 / Allegato 5 S2
3 Sono state adottate misure per evitare la contaminazione da parassiti della superficie di riempimento?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 8.2.4 / Allegato 6
4 È stato preparato un piano di riempimento che indichi la disposizione delle merci nel container?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Allegato 7 S1
5 I limiti massimi di carico utile sono sufficienti per il carico previsto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Allegato 4 S2
6 I pallet in legno, i listelli e il materiale di imballaggio in legno sono tutti conformi agli standard ISPM-15 e recano i contrassegni richiesti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Allegato 7 S1.14
7 Il personale assegnato al riempimento del container è stato adeguatamente formato per comprendere le pratiche di corretto riempimento, rizzaggio del carico e per evitare la contaminazione da parassiti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 13 / Allegato 10
<b>Condizioni del container</b>				
8 L'esterno del container è privo di terra o di altre contaminazioni visibili da parassiti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 8.2.2.9 / Allegato 6
9 L'esterno del container è in buone condizioni, e non significativamente distorto, con fessurazioni o piegato?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 8.2.2
10 Il container ha una targhetta di omologazione CSC valida?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap 8.2.1 / Allegato 4
11 L'interno del container è privo di danni, segni di infiltrazioni d'acqua, ruggine, residui, macchie o detriti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap 8.2.3 / Allegato 6
12 L'interno del container è privo di terra o di altre contaminazioni visibili da parassiti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 8.2.4 / Allegato 6
<b>Riempimento del container</b>				
13 Il carico è privo di terra o di altre contaminazioni visibili da parassiti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Allegato 6
14 I carichi più pesanti sono stati caricati sul fondo del container, con i carichi più leggeri in alto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Allegato 7 S3.2.3
15 Il carico è stato distribuito in maniera uniforme sul pavimento del container per distribuire il carico?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Allegato 7 S3.1
16 Il baricentro corrisponde approssimativamente al centro del container?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Allegato 7 S3.1.4
17 Il carico è stato sistemato in strati per quanto possibile uniformi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Allegato 7 S3.2
18 I colli con le etichette di orientamento sono stati sistemati correttamente, rivolti verso l'alto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Allegato 7 App. 1 S3
19 Il carico è stato bloccato, rinforzato o ancorato per evitare eventuali scivolamenti o ribaltamenti in qualsiasi direzione?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Allegato 7 S2

	SI	NO	N/D	Riferimento del Codice UTI <sup>2</sup>
<b>Merci pericolose</b>				
20 Tutti i colli con merci pericolose sono stati contrassegnati ed etichettati in conformità al Codice IMDG?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 10.2.10 Codice IMDG
21 Tutti i colli con merci pericolose sono integri e in buone condizioni?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 10.2.8
22 Se le merci pericolose sono solo una parte del carico, sono sistemate quanto più possibile vicino alle porte?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 10.3.8
23 Sul container è stata affissa la segnaletica di pericolo in conformità al Codice IMDG?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 11.2
<b>Attività successive al riempimento del container ma precedenti alla chiusura delle porte</b>				
24 Sono stati riempiti tutti gli spazi vuoti nel carico o tra il carico e il container?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Allegato 7 S2.3
25 I bloccaggi e i fissaggi sono distribuiti su una superficie sufficientemente ampia del container (per es. utilizzando delle barre distanziatrici)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Allegato 7 S.2.3
26 I sistemi di rizzaggio sono fissati al container in modo da non sollecitare eccessivamente la struttura?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 9.4 Allegato 7 S2.4 e S4
27 Sia il carico sia l'interno e l'esterno del container sono privi di terra o di altre contaminazioni visibili da parassiti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Allegato 6
<b>Chiusura del container</b>				
28 Le porte del container sono state chiuse e bloccate in modo sicuro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 11.1
29 Il container è stato sigillato? Il numero è stato registrato?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 11.1.2
<b>Spedizione del container</b>				
30 La massa lorda verificata del container è stata comunicata al vettore non appena lo stesso ne ha fatto richiesta?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 11.3.2
31 L'identità del container e il numero del sigillo sono stati comunicati al vettore non appena lo stesso ne ha fatto richiesta?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 11.3.3
32 Per il carico, la descrizione accurata (inclusa la classificazione) del carico stesso e dell'imballaggio è stata inviata al vettore non appena lo stesso ne ha fatto richiesta?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 4.2.3 e 4.2.4
33 Per il carico, il numero e il tipo di colli e la massa del carico (ai fini doganali) sono stati comunicati al vettore, non appena lo stesso ne ha fatto richiesta?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 4.2.3 e 4.2.4
34 Per le merci pericolose, sono stati preparati la dichiarazione del Caricatore e, se necessario, il certificato di carico, e comunicati al vettore non appena lo stesso ne ha fatto richiesta?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 11.3.6

<sup>1</sup> Le informazioni della presente Lista di controllo si riferiscono solo ai container.

<sup>2</sup> Il Codice UTI è il Codice di buone pratiche IMO/ILO/UNECE per il riempimento delle unità di carico, edizione 2014. Il Codice UTI è disponibile sui siti web dell'Organizzazione marittima internazionale (IMO) [www.imo.org/en/OurWork/Safety/Pages/CTU-Code.aspx](http://www.imo.org/en/OurWork/Safety/Pages/CTU-Code.aspx) e della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UNECE) [www.unece.org/trans/wp24/guidelinespackingctus/intro.html](http://www.unece.org/trans/wp24/guidelinespackingctus/intro.html).