

Portcare
International



ICHCA

September 2021

Press Clippings

Collated by Portcare International

Press clippings relating to the following press release:

**ICHCA invites submissions for 2021 TT Club
Innovation in Safety Award**

Distributed on 1 September 2021

1 September 2021

ICHCA invites submissions for 2021 TT Club Innovation in Safety Award

By: AJOT | Sep 01 2021 at 12:51 PM | [Logistics](#)

ICHCA International, the global cargo handling association, has opened the 2021 TT Club Innovation in Safety Award, which aims to highlight the importance of safety at a time of increased operational demands on cargo handling infrastructure and operations worldwide. The goal of the Award is equally to champion and celebrate the many companies and individuals around the world who are 100% dedicated to 'making it safe' every day, and to acknowledge and foster innovation to improve safety in cargo operations and logistics.

Both ICHCA International and TT have a fundamental commitment to risk reduction throughout the supply chain, in particular to safety within cargo handling operations. Promoting such safety advice is paramount to the philosophy of the two organisations and the Award reflects this commitment.

In announcing the opening of the Award entry process for 2021, TT Risk Management Director Peregrine Storrs-Fox said, "TT has always emphasised the critical nature of loss prevention in its role as a primary supplier of liability insurance and risk management services to those in the supply chain industry. As such, we remain dedicated to encouraging safety awareness and applaud ICHCA's initiative in offering this prestigious award. TT has worked closely with ICHCA for a number of years, producing safety advisory documents and urging sound operational. We look forward to celebrating the wealth of safety innovation that will once more be encouraged by this Award."

The Award is open to anyone - an individual, team or company – involved in cargo logistics. Entrants are required to show that a product, idea, solution, process, scheme or other innovation has resulted in a demonstrable improvement to safety.

The deadline for entries is 12 November 2021 and full details of the entry process and judging criteria can be found in both English and Chinese at <https://ichca.com/tt-club-innovation-in-safety-awards>.

The Award ceremony takes place in February 2022 where we will celebrate the shortlisted and winning entries.

8 September 2021

ICHCA INVITES SUBMISSIONS FOR 2021 TT CLUB INNOVATION IN SAFETY AWARD

Posted by [Daily Cargo News](#) | 8th September, 2021



Credit: Shutterstock

GLOBAL cargo handling association ICHCA has opened the 2021 TT Club Innovation in Safety Award, which aims to highlight the importance of safety at a time of increased operational demands on cargo handling infrastructure and operations worldwide.

The goal of the award is equally to champion and celebrate the many companies and individuals around the world who are 100% dedicated to making it safe every day, and to acknowledge and foster innovation to improve safety in cargo operations and logistics.

Both ICHCA International and TT Club have a fundamental commitment to risk reduction throughout the supply chain, in particular to safety within cargo handling operations. Promoting such safety advice is paramount to the philosophy of the two organisations and the Award reflects this commitment.

In announcing the opening of the award entry process for 2021, TT risk management director Peregrine Storrs-Fox said, “TT has always emphasised the critical nature of loss prevention in its role as a primary supplier of liability insurance and risk management services to those in the supply chain industry. As such, we remain dedicated to encouraging safety awareness and applaud ICHCA’s initiative in offering this prestigious award. TT has worked closely with ICHCA for a number of years, producing safety advisory documents and urging sound operational. We look forward to celebrating the wealth of safety innovation that will once more be encouraged by this award.”

The award is open to anyone – an individual, team or company – involved in cargo logistics. Entrants are required to show that a product, idea, solution, process, scheme or other innovation has resulted in a demonstrable improvement to safety.

The deadline for entries is 12 November 2021 and full details of the entry process and judging criteria can be found in both English and Chinese at <https://ichca.com/tt-club-innovation-in-safety-awards>.

The Award ceremony takes place in February 2022 where we will celebrate the shortlisted and winning entries.

2 September 2021

ICHCA invites submissions for 2021 TT Club Innovation in Safety Award

in [Marine Insurance P&I Club News](#) 02/09/2021



ICHCA International, the global cargo handling association, has opened the 2021 TT Club Innovation in Safety Award, which aims to highlight the importance of safety at a time of increased operational demands on cargo handling infrastructure and operations worldwide. The goal of the Award is equally to champion and celebrate the many companies and individuals around the world who are 100% dedicated to 'making it safe' every day, and to acknowledge and foster innovation to improve safety in cargo operations and logistics.

Both ICHCA International and TT have a fundamental commitment to risk reduction throughout the supply chain, in particular to safety within cargo handling operations. Promoting such safety advice is paramount to the philosophy of the two organisations and the Award reflects this commitment. In announcing the opening of the Award entry process for 2021, TT Risk Management Director Peregrine Storrs-Fox said, "TT has always emphasised the critical nature of loss prevention in its role as a primary supplier of liability insurance and risk management services to those in the supply chain industry. As such, we remain dedicated to encouraging safety awareness and applaud ICHCA's initiative in offering this prestigious award. TT has worked closely with ICHCA for a number of years, producing safety advisory documents and urging sound operational. We look forward to celebrating the wealth of safety innovation that will once more be encouraged by this Award." The Award is open to anyone – an individual, team or company – involved in cargo logistics. Entrants are required to show that a product, idea, solution, process, scheme or other innovation has resulted in a demonstrable improvement to safety.

The deadline for entries is 12 November 2021 and full details of the entry process and judging criteria can be found in both English and Chinese at <https://ichca.com/tt-club-innovation-in-safety-awards>.

The Award ceremony takes place in February 2022 where we will celebrate the shortlisted and winning entries.

Source: TT Club

1 September 2021

ICHCA invites submissions for 2021 TT Club Innovation in Safety Award

By [sailor.news team](#) On September 1, 2021 In [Marine Insurance P&I Club News](#) No Comments



ICHCA International, the global cargo handling association, has opened the 2021 TT Club Innovation in Safety Award, which aims to highlight the importance of safety at a time of increased operational demands on cargo handling infrastructure and operations worldwide. The goal of the Award is equally to champion and celebrate the many companies and individuals around the world who are 100% dedicated to 'making it safe' every day, and to acknowledge and foster innovation to improve safety in cargo operations and logistics.

Both ICHCA International and TT have a fundamental commitment to risk reduction throughout the supply chain, in particular to safety within cargo handling operations. Promoting such safety advice is paramount to the philosophy of the two organisations and the Award reflects this commitment.

In announcing the opening of the Award entry process for 2021, TT Risk Management Director Peregrine Storrs-Fox said, "TT has always emphasised the critical nature of loss prevention in its role as a primary supplier of liability insurance and risk management services to those in the supply chain industry. As such, we remain dedicated to encouraging safety awareness and applaud ICHCA's initiative in offering this prestigious award. TT has worked closely with ICHCA for a number of years, producing safety advisory documents and urging sound operational. We look forward to celebrating the wealth of safety innovation that will once more be encouraged by this Award."

The Award is open to anyone – an individual, team or company – involved in cargo logistics. Entrants are required to show that a product, idea, solution, process, scheme or other innovation has resulted in a demonstrable improvement to safety.

The deadline for entries is 12 November 2021 and full details of the entry process and judging criteria can be found in both English and Chinese at <https://ichca.com/tt-club-innovation-in-safety-awards>. The Award ceremony takes place in February 2022 where we will celebrate the shortlisted and winning entries.

Source: TT Club

Press clippings relating to the following press release:

**Cargo Integrity Group to launch its CTU Code Quick Guide
In Italian at Genoa Shipping Week**

Distributed on 7 September 2021

8 September 2021

<https://www.ferpress.it/ctu-code-1a-guida-in-italiano-su-sicurezza-merce-nellunita-di-trasporto-intermodale-presentazione-ufficiale-in-apertura-della-genoa-shipping-week/>

CTU Code: 1a guida in italiano su sicurezza merce nel trasporto intermodale. Presentazione ufficiale in apertura della Genoa Shipping Week

(FERPRESS) – Genova, 8 SET – Il Cargo Integrity Group (CIG), di cui fanno parte le cinque organizzazioni internazionali Container Owners Association (COA), Global Shippers Forum, ICHCA International, TT Club e World Shipping Council (WSC), ha reso disponibile la versione italiana della guida rapida del CTU Code, l'insieme di norme pratiche d'uso globali per la caricazione, movimentazione e il bloccaggio delle merci spedite via mare e via terra.

Continuando la sua missione di incoraggiare l'uso e l'aderenza alla guida generata dall'IMO, dall'ILO e dall'UNECE e pubblicata nel Codice di Pratica per l'Imballaggio delle Unità di Trasporto Merci (UTI), il CIG ha aggiunto l'italiano alle sei lingue ufficiali dell'IMO – arabo, cinese, inglese, francese, russo e spagnolo.

La pubblicazione, sia della guida, sia della relativa lista di controllo per l'imballaggio dei container, è stata resa possibile grazie al sostegno del Bureau International Containers (BIC) e del Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co). Grazie a questo lavoro di traduzione, l'Italia entra nel novero delle poche nazioni meritevoli di avere una guida tecnica in lingua originale sulla sicurezza della caricazione e subito a disposizione degli operatori.

Siamo lieti di aver contribuito alla pubblicazione in italiano di questo importante strumento – sottolinea Giordano Bruno Guerrini, segretario generale C.I.S.Co. La promozione della sicurezza all'interno della filiera del trasporto è fondamentale per la nostra associazione. Con l'affermarsi dell'intermodalità è un tema in continuo aggiornamento che necessita di un modello unico di riferimento e di una condivisione delle buone pratiche attraverso momenti formativi e di divulgazione.

La presentazione ufficiale, evento d'apertura della Genoa Shipping Week (4-8 ottobre 2021), sarà infatti affidata al convegno La prima guida in italiano sulla sicurezza della merce nell'unità di trasporto intermodale (UTI): il CTU Code organizzato da C.I.S.Co in collaborazione con il BIC, sponsorizzato da Siat S.p.A. e Cordstrap Italia S.r.l. e special event del programma "Il meglio mancante" a cura di Promos Italia e Autorità di sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Il 4 ottobre 2021, a partire dalle 9.30 in live streaming, si alterneranno interventi istituzionali, tra cui si segnalano il WSC- World Shipping Council, il TTClub di Londra e UNECE, e tecnici per parlare di sicurezza della caricazione e per promuovere una standardizzazione diffusa tra tutti i soggetti coinvolti nel commercio e nel trasporto internazionale.

8 September 2021

<https://www.genova24.it/2021/09/arriva-la-prima-guida-in-italiano-sulla-sicurezza-della-merce-nellunita-di-trasporto-intermodale-il-ctu-code-274793/>

Arriva la prima guida in italiano sulla sicurezza della merce nell'unità di trasporto intermodale: il CTU Code

La presentazione ufficiale, il 4 ottobre, inaugurerà la Genoa Shipping Week

Genova. Il Cargo Integrity Group (CIG), di cui fanno parte le cinque organizzazioni internazionali Container Owners Association (COA), Global Shippers Forum, ICHCA International, TT Club e World Shipping Council (WSC), ha reso disponibile **la versione italiana della guida rapida del CTU Code, l'insieme di norme pratiche d'uso globali per la caricazione, movimentazione e il bloccaggio delle merci spedite via mare e via terra.**

Continuando la sua missione di incoraggiare l'uso e l'aderenza alla guida generata dall'IMO, dall'ILO e dall'UNECE e pubblicata nel Codice di Pratica per l'Imballaggio delle Unità di Trasporto Merci (UTI), il CIG ha aggiunto l'italiano alle sei lingue ufficiali dell'IMO – arabo, cinese, inglese, francese, russo e spagnolo.

La pubblicazione, sia della guida, sia della relativa lista di controllo per l'imballaggio dei container, è stata resa possibile grazie al sostegno del Bureau International Containers (BIC) e del Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co). Grazie a questo lavoro di traduzione, l'Italia entra nel novero delle poche nazioni meritevoli di avere una guida tecnica in lingua originale sulla sicurezza della caricazione e subito a disposizione degli operatori QUI .

"Siamo lieti di aver contribuito alla pubblicazione in italiano di questo importante strumento" – sottolinea **Giordano Bruno Guerrini**, segretario generale C.I.S.Co – "La promozione della sicurezza all'interno della filiera del trasporto è fondamentale per la nostra associazione. Con l'affermarsi dell'intermodalità è un tema in continuo aggiornamento che necessita di un modello unico di riferimento e di una condivisione delle buone pratiche attraverso momenti formativi e di divulgazione".

La presentazione ufficiale, evento d'apertura della **Genoa Shipping Week** (4-8 ottobre 2021), sarà infatti affidata al convegno La prima guida in italiano sulla

sicurezza della merce nell'unità di trasporto intermodale (UTI): il CTU Code organizzato da C.I.S.Co in collaborazione con il BIC, sponsorizzato da Siat S.p.A. e Cordstrap Italia S.r.l. e special event del programma "Il miglio mancante" a cura di Promos Italia e Autorità di sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale.

Il 4 ottobre 2021, a partire dalle 9.30 in live streaming, si alterneranno interventi istituzionali, tra cui si segnalano il WSC- World Shipping Council, il TTClub di Londra e UNECE, e tecnici per parlare di sicurezza della carica e per promuovere una standardizzazione diffusa tra tutti i soggetti coinvolti nel commercio e nel trasporto internazionale.

8 September 2021

Wednesday, September 8, 2021

Essential Safety Guide for Packing of Shipping Containers Now Even More Widely Available

Five Industry Stalwarts Come Together to Promote Latest Translation of CTU Code



WORLDWIDE – ITALY – The Cargo Integrity Group (CIG), consisting of five key members of the shipping industry (Container Owners Association (COA), Global Shippers Forum (GSF), International Cargo Handling Co-ordination Association (ICHCA International), World Shipping Council (WSC), and TT Club), has added a seventh language version of its Code of Practice for the Packing of Cargo Transport Units (CTU Code).

Safety is of paramount importance to the CIG members and the CTU Code promotes the cause as aspired to by the International Maritime Organization (IMO), the International Labour Organization (ILO) and the United Nations Economic Commission for Europe (UNECE). In underlining the cooperation CIG has received in translating and

providing peer review of the text, Peregrine Storrs-Fox, Risk Management Director at freight transport insurer TT Club commented:

“It is vital to the cause of disseminating CIG’s Quick Guide to the CTU Code as widely as possible that those who are involved first-hand in packing containers, securing cargo and declaring content accurately can access in their own language this introduction to the Code’s definition of good industry practice. We are indebted to BIC and C.I.S.Co for their help with this Italian version. Their industry knowledge and expertise has been key in producing an accurate translation.”

The Italian Quick Guide and Container Packing Checklist is available [HERE](#) in addition to versions in all six official IMO languages, Arabic, Chinese, English, French, Russian and Spanish. The Group is delighted to have been able to translate its publications into all these languages, encouraging wider easy access to the materials.

To promote the Quick Guide and, in particular the Italian edition, partners in the CIG will be contributing to conference sessions during [Genoa Shipping Week](#). In addition to Peregrine Storrs-Fox, Lars Kjaer, Senior Vice President World Shipping Council will participate via video link.

The presentations will profile the content and methods of utilisation of the publications, and how they both precis and give access to the lengthy and comprehensive CTU Code itself. Giordano Bruno Guerrini Secretary General of Genoa based C.I.S.Co, the specialist consultancy group dedicated to container operations commented:

“We are delighted to have contributed to the publication of these significant documents in Italian. The pursuit of safety within global supply chains is an aim of much of the work we carry out within the industry, and we remain dedicated to communicating all relevant information on this critical issue.”

8 September 2021

Cargo Integrity Group to launch its CTU Code Quick Guide in Italian at Genoa Shipping Week

in [Marine Insurance P&I Club News](#) 08/09/2021



The Cargo Integrity Group (CIG) receives the support of Bureau International Containers (BIC) and Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co) in publishing its Quick Guide to the CTU Code, and the accompanying Container Packing Check List, in Italian. The official launch of the documents will occur during Genoa Shipping Week (4th–10th October).

Continuing its mission to encourage the greatest use of, and adherence to the guidance generated by the IMO, the ILO and the UNECE and published in the Code of Practice for the Packing of Cargo Transport Units (CTU Code), the Group of five international freight transport organisations¹ has now added Italian to six other languages in which its Quick Guide is available.

In underlining the cooperation CIG has received in translating and providing peer review of the text, Peregrine Storrs-Fox, Risk Management Director at freight transport insurer TT Club commented, "It is vital to the cause of disseminating CIG's Quick Guide to the CTU Code as widely as possible that those who are involved first-hand in packing containers, securing cargo and declaring content accurately can access in their own language this introduction to the Code's definition of good industry practice. We are indebted to BIC and C.I.S.Co for their help with this Italian version. Their industry knowledge and expertise has been key in producing an accurate translation."

The Italian Quick Guide and Container Packing Checklist is available [HERE](#) in addition to versions in all six official IMO languages – Arabic, Chinese, English, French, Russian and Spanish. The Group is delighted to have been able to translate its publications into all these languages, encouraging wider easy access to the materials.

To promote the Quick Guide and, in particular the Italian edition, partners in CIG will be contribute to conference sessions during Genoa Shipping Week (<https://www.gsweek.it>). In addition to Peregrine Storrs-Fox, Lars Kjaer, Senior Vice President World Shipping Council will participate via video link. The presentations will profile the content and methods of utilization of the publications, and how they both distill and give access to the lengthy and comprehensive CTU Code itself.

Giordano Bruno Guerrini Secretary General of Genoa based C.I.S.Co, the specialist consultancy group dedicated to container operations commented, "We are delighted to have contributed to the publication of these significant documents in Italian. The pursuit of safety within global supply chains is an aim of much of the work we carry out within the industry, and we remain dedicated to communicating all relevant information on this critical issue."

Source: Cargo Integrity Group (CIG)

8 September 2021

https://www.ilnautilus.it/porti/2021-09-08/la-prima-guida-in-italiano-sulla-sicurezza-della-merce-nellunita-di-trasporto-intermodale-uti-il-ctu-code_87051/

La prima guida in italiano sulla sicurezza della merce nell'unità di trasporto intermodale (UTI): il CTU Code

By **Redazione**

8 Settembre 2021

La presentazione ufficiale, il 4 ottobre, inaugurerà la Genoa Shipping Week

Genova-Il Cargo Integrity Group (CIG), di cui fanno parte le cinque organizzazioni internazionali Container Owners Association (COA), Global Shippers Forum, ICHCA International, TT Club e World Shipping Council (WSC), ha reso disponibile la versione italiana della guida rapida del CTU Code, l'insieme di norme pratiche d'uso globali per la carica, movimentazione e il bloccaggio delle merci spedite via mare e via terra. Continuando la sua missione di incoraggiare l'uso e l'aderenza alla guida generata dall'IMO, dall'ILO e dall'UNECE e pubblicata nel Codice di Pratica per l'Imballaggio delle Unità di Trasporto Merci (UTI), il CIG ha aggiunto l'italiano alle sei lingue ufficiali dell'IMO – arabo, cinese, inglese, francese, russo e spagnolo.

La pubblicazione, sia della guida, sia della relativa lista di controllo per l'imballaggio dei container, è stata resa possibile grazie al sostegno del Bureau International Containers (BIC) e del Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co). Grazie a questo lavoro di traduzione, l'Italia entra nel novero delle poche nazioni meritevoli di avere una guida tecnica in lingua originale sulla sicurezza della carica e subito a disposizione degli operatori [QUI](#).

Siamo lieti di aver contribuito alla pubblicazione in italiano di questo importante strumento – sottolinea Giordano Bruno Guerrini, segretario generale C.I.S.Co. La promozione della sicurezza all'interno della filiera del trasporto è fondamentale per la nostra associazione. Con l'affermarsi dell'intermodalità è un tema in continuo aggiornamento che necessita di un modello unico di riferimento e di una condivisione delle buone pratiche attraverso momenti formativi e di divulgazione.

La presentazione ufficiale, evento d'apertura della Genoa Shipping Week (4-8 ottobre 2021), sarà infatti affidata al convegno [La prima guida in italiano sulla sicurezza](#)

[della merce nell'unità di trasporto intermodale](#) (UTI): il CTU Code organizzato da C.I.S.Co in collaborazione con il BIC, sponsorizzato da Siat S.p.A. e Cordstrap Italia S.r.l. e special event del programma "Il miglio mancante" a cura di Promos Italia e Autorità di sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale.



Il 4 ottobre 2021, a partire dalle 9.30 in live streaming, si alterneranno interventi istituzionali, tra cui si segnalano il WSC- World Shipping Council, il TTClub di Londra e UNECE, e tecnici per parlare di sicurezza della caricazione e per promuovere una standardizzazione diffusa tra tutti i soggetti coinvolti nel commercio e nel trasporto internazionale.

8 September 2021

<http://www.informare.it/news/gennews/2021/20211202-4-ottobre-presentazione-versione-italiana-CTU-Code.asp>

Il 4 ottobre a Genova la presentazione della versione italiana del CTU Code

Alla realizzazione del documento ha contribuito il Centro Internazionale Studi Containers

 Alla versione in lingua italiana del CTU Code, l'insieme di norme pratiche d'uso globali per la caricazione, movimentazione e bloccaggio delle merci spedite via mare e via terra reso disponibile nei giorni scorsi dal Cargo Integrity Group ( del 26 agosto 2021), ha contribuito il Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co). Grazie a questo lavoro di traduzione, l'Italia entra nel novero delle poche nazioni meritevoli di avere una guida tecnica in lingua originale sulla sicurezza della caricazione e a disposizione degli operatori a questo [link](#).

«Siamo lieti - ha affermato il segretario generale del C.I.S.Co., Giordano Bruno Guerrini - di aver contribuito alla pubblicazione in italiano di questo importante strumento. La promozione della sicurezza all'interno della filiera del trasporto è fondamentale per la nostra associazione. Con l'affermarsi dell'intermodalità è un tema in continuo aggiornamento che necessita di un modello unico di riferimento e di una condivisione delle buone pratiche attraverso momenti formativi e di divulgazione».

La presentazione ufficiale del documento, evento d'apertura della Genoa Shipping Week (4-8 ottobre 2021), sarà affidata al convegno "La prima guida in italiano sulla sicurezza della merce nell'unità di trasporto intermodale (UTI): il CTU Code" organizzato dal C.I.S.Co in collaborazione con il Bureau International des Containers et du Transport Intermodal (BIC).

8 September 2021

<https://www.informazionimarittime.com/post/genoa-shipping-week-presentera-la-prima-guida-in-italiano-sulla-sicurezza-del-trasporto-intermodale>

Genoa Shipping Week presenterà la prima guida in italiano sulla sicurezza del trasporto intermodale

La pubblicazione è stata resa possibile grazie al sostegno del Bureau International Containers (Bic) e del Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co)



Un nuovo step per la sicurezza dei trasporti merci. Il Cargo Integrity Group (CIG), di cui fanno parte le cinque organizzazioni internazionali Container Owners Association (COA), Global Shippers Forum, ICHCA International, TT Club e World Shipping Council (WSC), ha reso disponibile la versione italiana della guida rapida del CTU Code, l'insieme di norme pratiche d'uso globali per la carica, movimentazione e il bloccaggio delle merci spedite via mare e via terra. Continuando la sua missione di incoraggiare l'uso e l'aderenza alla guida generata dall'Imo, dall'Ilo e dall'Unec e pubblicata nel Codice di Pratica per l'Imballaggio delle Unità di Trasporto Merci (UTI), il CIG ha aggiunto l'italiano alle sei lingue ufficiali dell'IMO - arabo, cinese, inglese, francese, russo e spagnolo.

[CTU Code - guida rapida](#)

La pubblicazione, sia della guida, sia della relativa lista di controllo per l'imballaggio dei container, è stata resa possibile grazie al sostegno del Bureau International Containers (Bic) e del Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co). Grazie a questo lavoro di traduzione, l'Italia entra nel novero delle poche nazioni meritevoli di avere una guida tecnica in lingua originale sulla sicurezza della carica e subito a disposizione degli operatori.

"Siamo lieti di aver contribuito alla pubblicazione in italiano di questo importante strumento - sottolinea Giordano Bruno Guerrini, segretario generale C.I.S.Co. - La promozione della sicurezza all'interno della filiera del trasporto è fondamentale per la nostra associazione. Con l'affermarsi dell'intermodalità è un tema in continuo aggiornamento che necessita di un modello unico di riferimento e di una condivisione delle buone pratiche attraverso momenti formativi e di divulgazione".

La presentazione ufficiale, evento d'apertura della Genoa Shipping Week (4-8 ottobre 2021), sarà infatti affidata al convegno ***La prima guida in italiano sulla sicurezza della merce nell'unità di trasporto intermodale (UTI): il CTU Code*** organizzato da C.I.S.Co in collaborazione con il BIC, sponsorizzato da Siat S.p.A. e Cordstrap Italia S.r.l. e special event del programma "Il miglio mancante" a cura di Promos Italia e Autorità di sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Il 4 ottobre, a partire dalle 9.30 in live streaming, si alterneranno interventi istituzionali, tra cui si segnalano il WSC- World Shipping Council, il TTClub di Londra e UNECE, e tecnici per parlare di sicurezza della caricazione e per promuovere una standardizzazione diffusa tra tutti i soggetti coinvolti nel commercio e nel trasporto internazionale.

8 September 2021

<http://www.informatorenave.it/news/la-prima-guida-in-italiano-sulla-sicurezza-della-merce-nell%e2%80%99unita-di-trasporto-intermodale-uti-il-ctu-code/>

La prima guida in italiano sulla sicurezza della merce nell'unità di trasporto intermodale (UTI): il CTU Code



La presentazione ufficiale, il 4 ottobre, inaugurerà la Genoa Shipping Week

Genova, 8 settembre 2021. Il **Cargo Integrity Group (CIG)**, di cui fanno parte le cinque organizzazioni internazionali Container Owners Association (COA), Global Shippers Forum, ICHCA International, TT Club e World Shipping Council (WSC), **ha reso disponibile la versione italiana della guida rapida del CTU Code**, l'insieme di norme pratiche d'uso globali per la caricazione, movimentazione e il bloccaggio delle merci spedite via mare e via terra. Continuando la sua missione di **incoraggiare l'uso e l'aderenza alla guida generata dall'IMO, dall'ILO e dall'UNECE** e pubblicata nel Codice di Pratica per l'Imballaggio delle Unità di Trasporto Merci (UTI), il CIG ha aggiunto l'italiano alle sei lingue ufficiali dell'IMO – arabo, cinese, inglese, francese, russo e spagnolo.

La pubblicazione, sia della guida, sia della relativa lista di controllo per l'imballaggio dei container, **è stata resa possibile grazie al sostegno del Bureau International Containers (BIC) e del Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co)**. Grazie a questo lavoro di traduzione, l'Italia entra nel novero delle poche nazioni meritevoli di avere una guida tecnica in lingua originale sulla sicurezza della caricazione e subito a disposizione degli operatori [QUI](#).

Siamo lieti di aver contribuito alla pubblicazione in italiano di questo importante strumento - sottolinea Giordano Bruno Guerrini, segretario generale C.I.S.Co. La promozione della sicurezza all'interno della filiera del trasporto è fondamentale per la nostra associazione. Con l'affermarsi dell'intermodalità è un tema in continuo aggiornamento che necessita di un modello unico di riferimento e di una condivisione delle buone pratiche attraverso momenti formativi e di divulgazione.

La presentazione ufficiale, evento d'apertura della **Genoa Shipping Week** (4-8 ottobre 2021), sarà infatti affidata al convegno **La prima guida in italiano sulla sicurezza della merce nell'unità di trasporto intermodale (UTI): il CTU Code** organizzato da C.I.S.Co in collaborazione con il BIC, sponsorizzato da Siat S.p.A. e Cordstrap Italia S.r.l. e *special event* del programma "Il miglio mancante" a cura di [Promos Italia](#) e Autorità di sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Il **4 ottobre 2021**, a partire dalle **9.30** in live streaming, si alterneranno interventi istituzionali, tra cui si segnalano il WSC-World Shipping Council, il TTClub di Londra e UNECE, e tecnici per parlare di **sicurezza della caricazione** e per promuovere una **standardizzazione diffusa** tra tutti i soggetti coinvolti nel commercio e nel trasporto internazionale.

8 September 2021

<https://www.liguria24.it/2021/09/08/arriva-la-prima-guida-in-italiano-sulla-sicurezza-della-merce-nellunita-di-trasporto-intermodale-il-ctu-code/282737/>

Arriva la prima guida in italiano sulla sicurezza della merce nell'unità di trasporto intermodale: il CTU Code

di Redazione Genova24 - 08 Settembre 2021 - 13:57



Genova. Il Cargo Integrity Group (CIG), di cui fanno parte le cinque organizzazioni internazionali Container Owners Association (COA), Global Shippers Forum, ICHCA International, TT Club e World Shipping Council (WSC), ha reso disponibile **la versione italiana della guida rapida del CTU Code, l'insieme di norme pratiche d'uso globali per la caricazione, movimentazione e il bloccaggio delle merci spedite via mare e via terra.**

8 September 2021

<https://liguria.bizjournal.it/2021/09/la-guida-sulla-sicurezza-della-merce-nellunita-di-trasporto-intermodale-e-anche-in-italiano/>

Merci in sicurezza nel trasporto intermodale:

la guida rapida è anche in italiano

Sarà presentata nell'evento di apertura della Genoa Shipping Week (4-8 ottobre 2021)

Da
redazione

8 Settembre 2021 13:12

Il **Cargo Integrity Group (CIG)**, di cui fanno parte le cinque organizzazioni internazionali **Container Owners Association (COA)**, **Global Shippers Forum**, **ICHCA International**, **TT Club** e **World Shipping Council (WSC)**, ha reso disponibile la versione italiana della guida rapida del **CTU Code**, l'insieme di norme pratiche d'uso globali per la caricazione, movimentazione e il bloccaggio delle merci spedite via mare e via terra. Continuando la sua missione di incoraggiare l'uso e l'aderenza alla guida generata dall'IMO, dall'ILO e dall'UNECE e pubblicata nel Codice di Pratica per l'Imballaggio delle Unità di Trasporto Merci (UTI), **il CIG ha aggiunto l'italiano alle sei lingue ufficiali dell'IMO – arabo, cinese, inglese, francese, russo e spagnolo.**

La pubblicazione, sia della guida, sia della relativa lista di controllo per l'imballaggio dei container, è stata resa possibile grazie al sostegno del Bureau International Containers (BIC) e del Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co). Grazie a questo lavoro di traduzione, l'Italia entra nel novero delle poche nazioni meritevoli di avere una guida tecnica in lingua originale sulla sicurezza della caricazione e subito a disposizione degli operatori **qui**.

«Siamo lieti di aver contribuito alla pubblicazione in italiano di questo importante strumento – sottolinea **Giordano Bruno Guerrini**, segretario generale C.I.S.Co – La promozione della sicurezza all'interno della filiera del trasporto è fondamentale per la nostra associazione. Con l'affermarsi dell'intermodalità è un tema in continuo aggiornamento che necessita di un modello unico di riferimento e di una condivisione delle buone pratiche attraverso momenti formativi e di divulgazione».

La presentazione ufficiale, evento d'apertura della **Genoa Shipping Week (4-8 ottobre 2021)**, sarà affidata al convegno **La prima guida in italiano sulla sicurezza della merce nell'unità di trasporto intermodale (UTI)**: il CTU Code organizzato da C.I.S.Co in collaborazione con il BIC, sponsorizzato da Siat S.p.A. e Cordstrap Italia S.r.l. e special event del programma "Il miglio mancante" a cura di Promos Italia e Autorità di sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale.

Il 4 ottobre 2021, a partire dalle 9,30 in live streaming, si alterneranno interventi istituzionali, tra cui si segnalano il WSC- World Shipping Council, il TTClub di Londra e UNECE, e tecnici per parlare di sicurezza della carica e per promuovere una standardizzazione diffusa tra tutti i soggetti coinvolti nel commercio e nel trasporto internazionale.

8 September 2021

<https://www.themeditelegraph.com/it/2021/09/08/news/ctu-code-la-prima-guida-in-italiano-sulla-sicurezza-della-merce-nell-unita-di-trasporto-intermodale-uti-1.40680510>

CTU Code, la prima guida in italiano sulla sicurezza della merce nell'unità di trasporto intermodale (UTI)

La pubblicazione, sia della guida, sia della relativa lista di controllo per l'imballaggio dei container, è stata resa possibile grazie al sostegno del Bureau International Containers (BIC) e del Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co)

08/09/2021

•
•
•

Il Cargo Integrity Group (CIG), di cui fanno parte le cinque organizzazioni internazionali Container Owners Association (COA), Global Shippers Forum, ICHCA International, TT Club e World Shipping Council (WSC), ha reso disponibile la versione italiana della guida rapida del CTU Code, l'insieme di norme pratiche d'uso globali per la carica, movimentazione e il bloccaggio delle merci spedite via mare e via terra. Continuando la sua missione di incoraggiare l'uso e l'aderenza alla guida generata dall'IMO, dall'ILO e dall'UNECE e pubblicata nel Codice di Pratica per l'Imballaggio delle Unità di Trasporto Merci (UTI), il CIG ha aggiunto l'italiano alle sei lingue ufficiali dell'IMO - arabo, cinese, inglese, francese, russo e spagnolo.

La pubblicazione, sia della guida, sia della relativa lista di controllo per l'imballaggio dei container, è stata resa possibile grazie al sostegno del Bureau International Containers (BIC) e del Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co). Grazie a questo lavoro di traduzione, l'Italia entra nel novero delle poche nazioni meritevoli di avere una guida tecnica in lingua originale sulla sicurezza della carica e subito a disposizione degli operatori. **Siamo lieti di aver contribuito alla pubblicazione in**

italiano di questo importante strumento - sottolinea Giordano Bruno Guerrini, segretario generale C.I.S.Co. La promozione della sicurezza all'interno della filiera del trasporto è fondamentale per la nostra associazione.

Con l'affermarsi dell'intermodalità è un tema in continuo aggiornamento che necessita di un modello unico di riferimento e di una condivisione delle buone pratiche attraverso momenti formativi e di divulgazione. La presentazione ufficiale, evento d'apertura della Genoa Shipping Week (4-8 ottobre 2021), sarà infatti affidata al convegno La prima guida in italiano sulla sicurezza della merce nell'unità di trasporto intermodale (UTI): il CTU Code organizzato da C.I.S.Co in collaborazione con il BIC, sponsorizzato da Siat S.p.A. e Cordstrap Italia S.r.l. e special event del programma "Il miglio mancante" a cura di Promos Italia e Autorità di sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Il 4 ottobre 2021, a partire dalle 9.30 in live streaming, si alterneranno interventi istituzionali, tra cui si segnalano il WSC- World Shipping Council, il TTClub di Londra e UNECE, e tecnici per parlare di sicurezza della caricazione e per promuovere una standardizzazione diffusa tra tutti i soggetti coinvolti nel commercio e nel trasporto internazionale.

7 September 2021

Cargo Integrity Group to launch its CTU Code Quick Guide in Italian at Genoa Shipping Week

By [sailor.news team](#) On September 7, 2021 In [Marine Insurance P&I Club News](#) No Comments



The Cargo Integrity Group (CIG) receives the support of Bureau International Containers (BIC) and Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co) in publishing its Quick Guide to the CTU Code, and the accompanying Container Packing Check List, in Italian. The official launch of the documents will occur during Genoa Shipping Week (4th–10th October).

Continuing its mission to encourage the greatest use of, and adherence to the guidance generated by the IMO, the ILO and the UNECE and published in the Code of Practice for the Packing of Cargo Transport Units (CTU Code), the Group of five international freight transport organizations¹ has now added Italian to six other languages in which its Quick Guide is available.

In underlining the cooperation CIG has received in translating and providing peer review of the text, Peregrine Storrs-Fox, Risk Management Director at freight transport insurer TT Club commented, “It is vital to the cause of disseminating CIG’s Quick Guide to the CTU Code as widely as possible that those who are involved first-hand in packing containers, securing cargo and declaring content accurately can access in their own language this introduction to the Code’s definition of good industry practice. We are indebted to BIC and C.I.S.Co for their help with this Italian version. Their industry knowledge and expertise has been key in producing an accurate translation.”

The Italian Quick Guide and Container Packing Checklist is available [HERE](#) in addition to versions in all six official IMO languages – Arabic, Chinese, English, French, Russian and Spanish. The Group is delighted to have been able to translate its publications into all these languages, encouraging wider easy access to the materials.

To promote the Quick Guide and, in particular the Italian edition, partners in CIG will be contribute to conference sessions during Genoa Shipping Week (<https://www.gsweek.it>). In addition to Peregrine Storrs-Fox, Lars Kjaer, Senior Vice President World Shipping Council will participate via video link. The presentations will profile the content and methods of utilization of the publications, and how they both distill and give access to the lengthy and comprehensive CTU Code itself.

Giordano Bruno Guerrini Secretary General of Genoa based C.I.S.Co, the specialist consultancy group dedicated to container operations commented, “We are delighted to have contributed to the publication

of these significant documents in Italian. The pursuit of safety within global supply chains is an aim of much of the work we carry out within the industry, and we remain dedicated to communicating all relevant information on this critical issue.”

Source: Cargo Integrity Group (CIG)

8 September 2021

Cargo Integrity Group to launch its CTU Code Quick Guide in Italian at Genoa Shipping Week

By **Baibhav Mishra**

-

September 8, 2021

The Cargo Integrity Group (CIG) receives the support of Bureau International Containers (BIC) and Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co) in publishing its Quick Guide to the CTU Code, and the accompanying Container Packing Check List, in Italian. The official launch of the documents will occur during Genoa Shipping Week (4th–10th October).

Continuing its mission to encourage the greatest use of, and adherence to the guidance generated by the IMO, the ILO and the UNECE and published in the Code of Practice for the Packing of Cargo Transport Units (CTU Code), the Group of five international freight transport organisations¹ has now added Italian to six other languages in which its Quick Guide is available.

In underlining the cooperation CIG has received in translating and providing peer review of the text, Peregrine Storrs-Fox, Risk Management Director at freight transport insurer TT Club commented, "It is vital to the cause of disseminating CIG's Quick Guide to the CTU Code as widely as possible that those who are involved first-hand in packing containers, securing cargo and declaring content accurately can access in their own language this introduction to the Code's definition of good industry practice. We are indebted to BIC and C.I.S.Co for their help with this Italian version. Their industry knowledge and expertise has been key in producing an accurate translation."

The Italian Quick Guide and Container Packing Checklist is available [HERE](#) in addition to versions in all six official IMO languages – Arabic, Chinese, English, French, Russian and Spanish. The Group is delighted to have been able to translate its publications into all these languages, encouraging wider easy access to the materials.

To promote the Quick Guide and, in particular the Italian edition, partners in CIG will be contribute to conference sessions during Genoa Shipping Week (<https://www.gsweek.it>). In addition to Peregrine Storrs-Fox, Lars Kjaer, Senior Vice President World Shipping Council will participate via video link. The presentations will profile the content and methods of utilization of the publications, and how they both distill and give access to the lengthy and comprehensive CTU Code itself.

Giordano Bruno Guerrini Secretary General of Genoa based C.I.S.Co, the specialist consultancy group dedicated to container operations commented, "We are delighted to have contributed to the publication of these significant documents in Italian. The pursuit of safety within global supply chains is an aim of much of the work we carry out within the industry, and we remain dedicated to communicating all relevant information on this critical issue."

8 September 2021

<http://www.seareporter.it/prima-guida-in-italiano-sulla-sicurezza-della-merce-nellunita-di-trasporto-intermodale/>

Prima guida in italiano sulla sicurezza della merce nell'unità di trasporto intermodale

8 settembre 2021 [Redazione Seareporter.it](#)

La presentazione ufficiale, il 4 ottobre, inaugurerà la Genoa Shipping Week

Genova, 8 settembre 2021 - Il **Cargo Integrity Group (CIG)**, di cui fanno parte le cinque organizzazioni internazionali Container Owners Association (COA), Global Shippers Forum, ICHCA International, TT Club e World Shipping Council (WSC), **ha reso disponibile la versione italiana della guida rapida del CTU Code**, l'insieme di norme pratiche d'uso globali per la caricazione, movimentazione e il bloccaggio delle merci spedite via mare e via terra. Continuando la sua missione di **incoraggiare l'uso e l'aderenza alla guida generata dall'IMO, dall'ILO e dall'UNECE** e pubblicata nel Codice di Pratica per l'Imballaggio delle Unità di Trasporto Merci (UTI), il CIG ha aggiunto l'italiano alle sei lingue ufficiali dell'IMO – arabo, cinese, inglese, francese, russo e spagnolo.

La pubblicazione, sia della guida, sia della relativa lista di controllo per l'imballaggio dei container, **è stata resa possibile grazie al sostegno del Bureau International Containers (BIC) e del Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co)**. Grazie a questo lavoro di traduzione, l'Italia entra nel novero delle poche nazioni meritevoli di avere una guida tecnica in lingua originale sulla sicurezza della caricazione e subito a disposizione degli operatori.

Siamo lieti di aver contribuito alla pubblicazione in italiano di questo importante strumento - sottolinea Giordano Bruno Guerrini, segretario generale C.I.S.Co. La promozione della sicurezza all'interno della filiera del trasporto è fondamentale per la nostra associazione. Con l'affermarsi dell'intermodalità è un tema in continuo aggiornamento che necessita di un modello unico di riferimento e di una condivisione delle buone pratiche attraverso momenti formativi e di divulgazione.

La presentazione ufficiale, evento d'apertura della **Genoa Shipping Week** (4-8 ottobre 2021), sarà infatti affidata al convegno **La prima guida in italiano sulla sicurezza della merce nell'unità di trasporto intermodale (UTI): il CTU Code** organizzato da C.I.S.Co in

collaborazione con il BIC, sponsorizzato da Siat S.p.A. e Cordstrap Italia S.r.l. e *special event* del programma “Il miglio mancante” a cura di Promos Italia e Autorità di sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale.

Il **4 ottobre 2021**, a partire dalle **9.30** in live streaming, si alterneranno interventi istituzionali, tra cui si segnalano il WSC- World Shipping Council, il TTClub di Londra e UNECE, e tecnici per parlare di **sicurezza della carica** e per promuovere una **standardizzazione diffusa** tra tutti i soggetti coinvolti nel commercio e nel trasporto internazionale.

8 September 2021

http://www.ship2shore.it/it/shipping/ecco-il-ctu-code-in-versione-tricolore_78324.htm

Ecco il CTU Code in versione tricolore

La prima guida in italiano sulla sicurezza della merce nell'unità di trasporto intermodale avrà la sua presentazione ufficiale inaugurando la Genoa Shipping Week



8 September 2021

<https://www.shipmag.it/ctu-code-nasce-la-prima-guida-in-italiano-sulla-sicurezza-della-merce-nellunita-di-trasporto-intermodale/>

CTU Code, nasce la prima guida in italiano sulla sicurezza della merce nell'unità di trasporto intermodale

11 SETTEMBRE 2021 - Redazione



La presentazione ufficiale, il 4 ottobre, inaugurerà la Genoa Shipping Week

Genova – Il **Cargo Integrity Group (CIG)**, di cui fanno parte le cinque organizzazioni internazionali Container Owners Association (COA), Global Shippers Forum, ICHCA International, TT Club e World Shipping Council (WSC), ha reso disponibile la versione italiana della guida rapida del **CTU Code**, l'insieme di norme pratiche d'uso globali per la caricazione, movimentazione e il bloccaggio delle merci spedite via mare e via terra.

Continuando la sua missione di incoraggiare l'uso e l'aderenza alla guida generata dall'IMO, dall'ILO e dall'UNECE e pubblicata nel Codice di Pratica per l'Imballaggio

delle Unità di Trasporto Merci (UTI), il CIG ha aggiunto l'italiano alle sei lingue ufficiali dell'IMO – arabo, cinese, inglese, francese, russo e spagnolo.

La pubblicazione, sia della guida, sia della relativa lista di controllo per l'imballaggio dei container, è stata resa possibile grazie al sostegno del Bureau International Containers (BIC) e del Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co). Grazie a questo lavoro di traduzione, l'Italia entra nel novero delle poche nazioni meritevoli di avere una guida tecnica in lingua originale sulla sicurezza della caricazione e subito a disposizione degli operatori.

Siamo lieti di aver contribuito alla pubblicazione in italiano di questo importante strumento- sottolinea Giordano Bruno Guerrini, segretario generale C.I.S.Co. La promozione della sicurezza all'interno della filiera del trasporto è fondamentale per la nostra associazione. Con l'affermarsi dell'intermodalità è un tema in continuo aggiornamento che necessita di un modello unico di riferimento e di una condivisione delle buone pratiche attraverso momenti formativi e di divulgazione.

La presentazione ufficiale, evento d'apertura della Genoa Shipping Week (4-8 ottobre 2021), sarà infatti affidata al convegno La prima guida in italiano sulla sicurezza della merce nell'unità di trasporto intermodale (UTI): il CTU Code organizzato da C.I.S.Co in collaborazione con il BIC, sponsorizzato da Siat S.p.A. e Cordstrap Italia S.r.l. e special event del programma "Il meglio mancante" a cura di Promos Italia e Autorità di sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale.

Il 4 ottobre 2021, a partire dalle 9.30 in live streaming, si alterneranno interventi istituzionali, tra cui si segnalano il WSC- World Shipping Council, il TTClub di Londra e UNECE, e tecnici per parlare di sicurezza della caricazione e per promuovere una standardizzazione diffusa tra tutti i soggetti coinvolti nel commercio e nel trasporto internazionale.

8 September 2021

<https://www.shippingitaly.it/2021/09/08/alla-genoa-shipping-week-la-presentazione-delledizione-italiana-del-ctu-code/>

Alla Genoa Shipping Week la presentazione dell'edizione italiana del CTU Code

8 Settembre 2021



La presentazione ufficiale sarà l'evento d'apertura della Genoa Shipping Week (4-8 ottobre 2021), con un convegno dedicato proprio a "La prima guida in italiano sulla sicurezza della merce nell'unità di trasporto intermodale (UTI): il CTU Code", organizzato da C.I.S.Co in collaborazione con il BIC, sponsorizzato da Siat S.p.A. e Cordstrap Italia S.r.l. e special event del programma "Il meglio mancante" a cura di Promos Italia e Autorità di sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale.

Il Cargo Integrity Group (CIG), di cui fanno parte le cinque organizzazioni internazionali Container Owners Association (COA), Global Shippers Forum, ICHCA International, TT Club e World Shipping Council (WSC), ha reso disponibile la versione italiana della guida rapida del CTU Code, l'insieme di norme pratiche d'uso globali per la caricazione, movimentazione e il bloccaggio delle merci spedite via mare e via terra. Continuando la sua missione di incoraggiare l'uso e l'aderenza alla guida generata dall'IMO, dall'ILO e dall'UNECE e pubblicata nel Codice di Pratica per l'Imballaggio delle Unità di Trasporto Merci (UTI), il CIG ha aggiunto

l'italiano alle sei lingue ufficiali dell'IMO – arabo, cinese, inglese, francese, russo e spagnolo.

La pubblicazione, sia della guida, sia della relativa lista di controllo per l'imballaggio dei container, è stata resa possibile grazie al sostegno del Bureau International Containers (BIC) e del Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co). Grazie a questo lavoro di traduzione, l'Italia entra nel novero delle poche nazioni meritevoli di avere una guida tecnica in lingua originale sulla sicurezza della caricazione e subito a disposizione degli operatori ([qui](#)).

“Siamo lieti di aver contribuito alla pubblicazione in italiano di questo importante strumento” sottolinea Giordano Bruno Guerrini, segretario generale C.I.S.Co. “La promozione della sicurezza all'interno della filiera del trasporto è fondamentale per la nostra associazione. Con l'affermarsi dell'intermodalità è un tema in continuo aggiornamento che necessita di un modello unico di riferimento e di una condivisione delle buone pratiche attraverso momenti formativi e di divulgazione”.

Il 4 ottobre 2021, a partire dalle 9.30 in live streaming, si alterneranno interventi istituzionali, tra cui si segnalano il WSC- World Shipping Council, il TTClub di Londra e UNECE, e tecnici per parlare di sicurezza della caricazione e per promuovere una standardizzazione diffusa tra tutti i soggetti coinvolti nel commercio e nel trasporto internazionale.

8 September 2021

CTU Code Quick Guide launch at Genoa Shipping Week

SEPTEMBER 8, 2021



The Cargo Integrity Group (CIG) is pleased to announce the official launch of the Quick Guide to the CTU Code in Italian, at the Genoa Shipping Week taking place from 4th–10th October. The Group has also received the support of Bureau International Containers (BIC) and Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co) in publishing and the accompanying Container Packing Check List.

Continuing its mission to encourage the greatest use of, and adherence to the guidance generated by the IMO, the ILO and the UNECE and published in the Code of Practice for the Packing of Cargo Transport Units (CTU Code), the Group of five international freight transport organisations¹ has now added Italian to six other languages in which its Quick Guide is available.

In underlining the cooperation CIG has received in translating and providing peer review of the text, Peregrine Storrs-Fox, Risk Management Director at freight transport insurer TT Club said, “It is vital to the cause of disseminating CIG’s Quick Guide to the CTU Code as widely as possible that those who are involved first-hand in packing containers, securing cargo and declaring content accurately can access in their own language this introduction to the Code’s definition of good industry practice. “We are indebted to BIC and C.I.S.Co for their help with this Italian version. Their industry knowledge and expertise has been key in producing an accurate translation.”

To promote the Quick Guide including Italian edition, partners in CIG will be contribute to conference sessions during Genoa Shipping in October.

8 September 2021

<https://telenord.it/ecco-la-versione-italiana-del-ctu-code-verra-presentata-a-genova>

Ecco la versione italiana del Ctu Code: verrà presentata a Genova

di Redazione

È la guida sulla sicurezza della merce nell'unità di trasporto intermodale (UTI): se ne parlerà nell'evento di apertura della Genoa Shipping Week



Il **Cargo Integrity Group** (CIG), di cui fanno parte le cinque organizzazioni internazionali Container Owners Association (COA), Global Shippers Forum, ICHCA International, TT Club e World Shipping Council (WSC), **ha reso disponibile la versione italiana della guida rapida del CTU Code**, l'insieme di norme pratiche d'uso globali per la caricazione, movimentazione e il bloccaggio delle merci spedite via mare e via terra. Continuando la sua missione di **incoraggiare l'uso e l'aderenza alla guida generata dall'IMO, dall'ILO e dall'UNECE** e pubblicata nel Codice di Pratica per l'Imballaggio delle Unità di Trasporto Merci (UTI), il CIG ha aggiunto l'italiano alle sei lingue ufficiali dell'IMO - arabo, cinese, inglese, francese, russo e spagnolo.

La pubblicazione, sia della guida, sia della relativa lista di controllo per l'imballaggio dei container, **è stata resa possibile grazie al sostegno del Bureau International Containers (BIC) e del Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co)**. Grazie a questo lavoro di traduzione, l'Italia entra nel novero delle poche nazioni meritevoli di avere una guida tecnica in lingua originale sulla sicurezza della caricazione e subito a disposizione degli operatori.

"Siamo lieti di aver contribuito alla pubblicazione in italiano di questo importante strumento - **sottolinea Giordano Bruno Guerrini, segretario generale Cisco** - La promozione della sicurezza all'interno della filiera del trasporto è fondamentale per la nostra associazione. Con l'affermarsi dell'intermodalità è un tema in continuo aggiornamento che necessita di un modello unico di riferimento e di una condivisione delle buone pratiche attraverso momenti formativi e di divulgazione".

La presentazione ufficiale, evento d'apertura della **Genoa Shipping Week** (4-8 ottobre 2021), sarà infatti affidata al convegno "**La prima guida in italiano sulla sicurezza della merce nell'unità di trasporto intermodale (UTI): il CTU Code**" organizzato da **Cisco** in collaborazione con il BIC, sponsorizzato da Siat S.p.A. e Cordstrap Italia S.r.l. e *special event* del programma "Il miglio mancante" a cura di Promos Italia e Autorità di sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale.

Il **4 ottobre 2021**, a partire dalle **9.30** in live streaming dagli studi di **Telenord**, si alterneranno interventi istituzionali, tra cui si segnalano il WSC- World Shipping Council, il TTClub di Londra e UNECE, e tecnici per parlare di **sicurezza della carica** e per promuovere una **standardizzazione diffusa** tra tutti i soggetti coinvolti nel commercio e nel trasporto internazionale.

8 September 2021

CIG to launch its CTU Code Quick Guide in Italian

Continuing its mission to encourage the greatest use of, and adherence to the guidance generated by the IMO, the ILO and the UNECE and published in the Code of Practice for the Packing of Cargo Transport Units (CTU Code), the Cargo Integrity Group (CIG), a Group of five international freight transport organisations, has now added Italian to six other languages in which its Quick Guide is available.

The five organisations co-operating in the CIG are: Container Owners Association (COA); Global Shippers Forum, International Cargo Handling Co-ordination Association (ICHCA International), TT Club and World Shipping Council.

According to statement By ICHCA International, CIG has received the support of Bureau International Containers (BIC) and Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co) in publishing its Quick Guide to the CTU Code, and the accompanying Container Packing Check List, in Italian. The official launch of the documents will occur during Genoa Shipping Week, (October 4 to 10).

In underlining the cooperation CIG has received in translating and providing peer review of the text, Peregrine Storrs-Fox, Risk Management Director at freight transport insurer TT Club commented: "It is vital to the cause of disseminating CIG's Quick Guide to the CTU Code as widely as possible that those who are involved first-hand in packing containers, securing cargo and declaring content accurately can access in their own language this introduction to the Code's definition of good industry practice. We are indebted to BIC and C.I.S.Co for their help with this Italian version. Their industry knowledge and expertise has been key in producing an accurate translation."

The Italian Quick Guide and Container Packing Checklist is available in addition to versions in all six official IMO languages – Arabic, Chinese, English, French, Russian and Spanish. The Group is delighted to have been able to translate its publications into all these languages, encouraging wider easy access to the materials, the statement added.

To promote the Quick Guide and, in particular the Italian edition, partners in CIG will be contribute to conference sessions during Genoa Shipping Week (<https://www.gsweek.it>). In addition to Peregrine Storrs-Fox, Lars Kjaer, Senior Vice President World Shipping Council will participate via video link. The presentations will profile the content and methods of utilization of the publications, and how they both distill and give access to the lengthy and comprehensive CTU Code itself.

Giordano Bruno Guerrini Secretary General of Genoa based C.I.S.Co, the specialist consultancy group dedicated to container operations commented: "We are delighted to have contributed to the publication of these significant documents in Italian. The pursuit of safety within global supply chains is an aim of much of the work we carry out within the industry, and we remain dedicated to communicating all relevant information on this critical issue."—

TradeArabia News Service

8 September 2021

https://www.transportonline.com/dettaglio_news.php?news=52256

08 Set 2021

La prima guida in italiano sulla sicurezza della merce nell'unità di trasporto intermodale (UTI): il CTU Code



La presentazione ufficiale, il 4 ottobre, inaugurerà la Genoa Shipping Week.

GENOVA - Il **Cargo Integrity Group (CIG)**, di cui fanno parte le cinque organizzazioni internazionali Container Owners Association (COA), Global Shippers Forum, ICHCA International, TT Club e World Shipping Council (WSC), **ha reso disponibile la versione italiana della guida rapida del CTU Code**, l'insieme di norme pratiche d'uso globali per la caricazione, movimentazione e il bloccaggio delle merci spedite via mare e via terra. Continuando la sua missione di **incoraggiare l'uso e l'aderenza alla guida generata dall'IMO, dall'ILO e dall'UNECE** e pubblicata nel Codice di Pratica per l'Imballaggio delle Unità di Trasporto Merci (UTI), il CIG ha aggiunto l'italiano alle sei lingue ufficiali dell'IMO - arabo, cinese, inglese, francese, russo e spagnolo.

La pubblicazione, sia della guida, sia della relativa lista di controllo per l'imballaggio dei container, è **stata resa possibile grazie al sostegno del Bureau International Containers (BIC) e del Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co)**. Grazie a questo lavoro di traduzione, l'Italia entra nel novero delle poche nazioni meritevoli di avere una guida tecnica in lingua originale sulla sicurezza della caricazione e subito a disposizione degli operatori [QUI](#).

Siamo lieti di aver contribuito alla pubblicazione in italiano di questo importante strumento - sottolinea Giordano Bruno Guerrini, segretario generale [C.I.S.Co](#). La promozione della sicurezza all'interno della filiera del trasporto è fondamentale per la nostra associazione. Con l'affermarsi dell'intermodalità è un tema in continuo aggiornamento che necessita di un modello unico di riferimento e di una condivisione delle buone pratiche attraverso momenti formativi e di divulgazione.

La presentazione ufficiale, evento d'apertura della **Genoa Shipping Week** (4-8 ottobre 2021), sarà infatti affidata al convegno ***La prima guida in italiano sulla sicurezza della merce nell'unità di trasporto intermodale (UTI): il CTU Code*** organizzato da [C.I.S.Co](#) in collaborazione con il BIC, sponsorizzato da Siat S.p.A. e Cordstrap Italia S.r.l. e *special event* del programma "Il miglio mancante" a cura di Promos Italia e Autorità di sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Il **4 ottobre 2021**, a partire dalle **9.30** in live streaming, si alterneranno interventi istituzionali, tra cui si segnalano il WSC-World Shipping Council, il TTClub di Londra e UNECE, e tecnici per parlare di **sicurezza della carica** e per promuovere una **standardizzazione diffusa** tra tutti i soggetti coinvolti nel commercio e nel trasporto internazionale.

Press clippings relating to the following press release:

**Industry Bodies Joint Initiative to Tackle Safety of
Dangerous Goods Storage & Transport**

Distributed on 13 September 2021

13 September 2021

Industry Bodies Joint Initiative to Tackle Safety of Dangerous Goods Storage & Transport

September 13, 2021

Industry Bodies Joint Initiative to Tackle Safety of Dangerous Goods Storage & Transport



Richard Steele CEO of ICHCA International

Container ship fires and explosions in port storage facilities continue to be the result of poorly packed and misdeclared hazardous materials as they move through the global supply chain. A MOU recently signed by two influential industry bodies, ICHCA International and IVODGA adds impetus to disseminating effective guidance on the correct safety procedures that need to be employed.

London & New York, 13 September 2021

A Memorandum of Understanding (MOU) has been signed by ICHCA International, representative of global cargo handling operators, including many of the leading cargo and container terminal groups, and the International Vessel Operators Dangerous Goods Association (IVODGA), whose membership consists of the world's ocean carriers.

The collaboration of these two expert bodies, whose influence spans the globe will be significant in producing clearly defined guidelines to best practice based on years of practical experience in handling dangerous goods. They will work closely on joint projects to improve standards across numerous common safety issues affecting the transport of dangerous goods.

Richard Steele, CEO of ICHCA International notes, "The extraordinary disaster in Beirut last August was an all too unwelcome wake-up call to everyone involved in the transport, storage and distribution of dangerous materials. However, similar incidents, smaller in proportion, yet damaging to life and limb as well as property happen across the supply chain on a frequent basis. The mutual cooperation of IVODGA and ICHCA will be aimed at

the universal understanding and application of measures for the safe handling and storage of a range of goods with potential to cause explosions, fires and noxious gas emissions etc.”

Uffe V. Ernst Frederiksen, A.P. Moller – Maersk A/S, Vice Chair of IVODGA and Special Adviser to ICHCA International, comments, “The mutual goals and the shared respect of our two organisations will quickly result in a positive contribution to a clear and efficient communication between not just our respective members but crucially across all stakeholders in the supply chain whose interests touch any and all hazardous materials.”

About ICHCA International – International Cargo Handling Coordination Association

Established in 1952, ICHCA International is an independent, not-for-profit organisation dedicated to improving the safety, productivity and efficiency of cargo handling and movement worldwide. ICHCA’s privileged NGO status enables it to represent its members, and the cargo handling industry at large, in front of national and international agencies and regulatory bodies, while its Technical Panel provides best practice advice and develops publications on a wide range of practical cargo handling issues.

Operating through a series of national and regional chapters, including ICHCA Australia, ICHCA Japan and plus Correspondence and Working Groups, ICHCA provides a focal point for informing, educating, lobbying and networking to improve knowledge and best practice across the cargo handling chain.

14 September 2021

ICHCA and IVODGA to collaborate on dangerous goods transport safety

Date: September 14, 2021



The Beirut disaster highlighted the importance of dangerous goods protocols. Credit: LGBC

ICHCA International, representative of global cargo handling operators, and International Vessel Operators Dangerous Goods Association (IVODGA), whose membership consists of the world's ocean carriers, have agreed to work jointly to improve standards across numerous common safety issues affecting the transport of dangerous goods.

The pair, who signed a memorandum of understanding (MoU), will produce clearly defined guidelines to best practice based on years of practical experience in handling dangerous goods.

While container ship fires and explosions in port storage facilities continue to be the result of poorly packed and misdeclared hazardous materials, the pair aim to add impetus to disseminating effective guidance on the correct safety procedures that need to be employed.

Richard Steele, CEO of ICHCA International, said: "The extraordinary disaster in Beirut last August was an all too unwelcome wake-up call to everyone involved in the transport, storage and distribution of dangerous materials. However, similar incidents, smaller in proportion, yet damaging to life and limb as well as property happen across the supply chain on a frequent basis.

“The mutual cooperation of IVODGA and ICHCA will be aimed at the universal understanding and application of measures for the safe handling and storage of a range of goods with potential to cause explosions, fires and noxious gas emissions etc.”

Uffe V. Ernst Frederiksen, A.P. Moller – Maersk A/S, vice chair of IVODGA and special adviser to ICHCA International, stated: “The mutual goals and the shared respect of our two organisations will quickly result in a positive contribution to a clear and efficient communication between not just our respective members but crucially across all stakeholders in the supply chain whose interests touch any and all hazardous materials.”

13 September 2021

INDUSTRY BODIES JOINT INITIATIVE TO TACKLE SAFETY OF DANGEROUS GOODS STORAGE & TRANSPORT

NEWS

SEPTEMBER 13 / 2021 4:05 PM

Container ship fires and explosions in port storage facilities continue to be the result of poorly packed and misdeclared hazardous materials as they move through the global supply chain. A MOU recently signed by two influential industry bodies, ICHCA International and IVODGA adds impetus to disseminating effective guidance on the correct safety procedures that need to be employed.

A Memorandum of Understanding (MOU) has been signed by ICHCA International, representative of global cargo handling operators, including many of the leading cargo and container terminal groups, and the International Vessel Operators Dangerous Goods Association (IVODGA), whose membership consists of the world's ocean carriers.

The collaboration of these two expert bodies, whose influence spans the globe will be significant in producing clearly defined guidelines to best practice based on years of practical experience in handling dangerous goods. They will work closely on joint projects to improve standards across numerous common safety issues affecting the transport of dangerous goods.

[ICHCA](#) supports the [IMDG Code e-learning](#) and [CTUpack e-learning](#) courses along with sponsors, [TT Club](#).
[Full press release](#)

16 September 2021

SAFETY

by [Industry News](#) - Sep 16

IVODGA



INTERNATIONAL VESSEL OPERATORS
DANGEROUS GOODS ASSOCIATION

ICHCA International and the International Vessel Operators Dangerous Goods Association (IVODGA) have signed an MOU with the intention of collaborating in the production of clearly defined guidelines to best practice, based on years of practical experience in handling dangerous goods. They will work closely on joint projects to improve standards across numerous common safety issues affecting the transport of dangerous goods.

“The extraordinary disaster in Beirut last August was an all too unwelcome wake-up call to everyone involved in the transport, storage and distribution of dangerous materials. However, similar incidents, smaller in proportion, yet damaging to life and limb as well as property happen across the supply chain on a frequent basis,” says Richard Steele, CEO of ICHCA. “The mutual cooperation of IVODGA and ICHCA will be aimed at the universal understanding and application of measures for the safe handling and storage of a range of goods with potential to cause explosions, fires and noxious gas emissions etc.”

Uffe Ernst-Frederiksen of Maersk Line, vice-chair of IVODGA and a special adviser to ICHCA, adds: “The mutual goals and the shared respect of our two organisations will quickly result in a positive contribution to a clear and efficient communication between not just our respective members but crucially across all stakeholders in the supply chain whose interests touch any and all hazardous materials.”

14 September 2021

Industry Bodies Joint Initiative to Tackle Safety of Dangerous Goods Storage & Transport

in [International Shipping News](#) 14/09/2021



A Memorandum of Understanding (MOU) has been signed by ICHCA International, representative of global cargo handling operators, including many of the leading cargo and container terminal groups, and the International Vessel Operators Dangerous Goods Association (IVODGA), whose membership consists of the world's ocean carriers.

The collaboration of these two expert bodies, whose influence spans the globe will be significant in producing clearly defined guidelines to best practice based on years of practical experience in handling dangerous goods. They will work closely on joint projects to improve standards across numerous common safety issues affecting the transport of dangerous goods.

Richard Steele, CEO of ICHCA International notes, "The extraordinary disaster in Beirut last August was an all too unwelcome wake-up call to everyone involved in the transport, storage and distribution of dangerous materials. However, similar incidents, smaller in proportion, yet damaging to life and limb as well as property happen across the supply chain on a frequent basis. The mutual cooperation of IVODGA and ICHCA will be aimed at the universal understanding and application of measures for the safe handling and storage of a range of goods with potential to cause explosions, fires and noxious gas emissions etc."

Uffe V. Ernst Frederiksen, A.P. Moller – Maersk A/S, Vice Chair of IVODGA and Special Adviser to ICHCA International, comments, "The mutual goals and the shared respect of our two organisations will quickly result in a positive contribution to a clear and efficient communication between not just our respective members but crucially across all stakeholders in the supply chain whose interests touch any and all hazardous materials."

Source: ICHCA International

13 September 2021

Industry bodies sign joint initiative to promote safety of dangerous goods in storage and transport



By [MICHELLE MOONEY](#) 13th September 2021

[LinkedIn](#)[Twitter](#)[Share](#)[+](#)



A memorandum of understanding, (MOU), has been signed by the International Cargo Handling Coordination Association.

ICHCA International is an industry body that represents global cargo handling operators, including many leading cargo and container terminal groups, and the International Vessel Operators Dangerous Goods Association (IVODGA), whose membership consists of the world's ocean carriers.

The partnership of the two companies will be significant in producing clearly defined guidelines to best practice based on years of practical experience in handling dangerous goods.

Richard Steele, CEO of ICHCA International said: "The extraordinary disaster in Beirut last August was an all too unwelcome wake-up call to everyone involved in the transport, storage and distribution of dangerous materials. However, similar incidents, smaller in proportion, yet damaging to life and limb as well as property happen across the supply chain on a frequent basis.

"The mutual cooperation of IVODGA and ICHCA will be aimed at the universal understanding and application of measures for the safe handling and storage of a range of goods with potential to cause explosions, fires and noxious gas emissions etc."

Uffe V. Ernst Frederiksen, A.P. Moller – Maersk A/S, Vice Chair of IVODGA and Special Adviser to ICHCA International added: “The mutual goals and the shared respect of our two organisations will quickly result in a positive contribution to a clear and efficient communication between not just our respective members but crucially across all stakeholders in the supply chain whose interests touch any and all hazardous materials.”

15 September 2021

Industry Bodies Joint Initiative to Tackle Safety of Dangerous Goods

Container ship fires and explosions in port storage facilities continue to be the result of poorly packed and misdeclared hazardous materials as they move through the global supply chain. A MOU recently signed by two influential industry bodies, ICHCA International and IVODGA adds impetus to disseminating effective guidance on the correct safety procedures that need to be employed

by [Georgina Ford](#) September 15, 2021

[SHARE](#)



A Memorandum of Understanding (MOU) has been signed by ICHCA International, representative of global cargo handling operators, including many of the leading cargo and container terminal groups, and the International Vessel Operators

Dangerous Goods Association (IVODGA), whose membership consists of the world's ocean carriers.

The collaboration of these two expert bodies, whose influence spans the globe, will be significant in producing clearly defined guidelines to best practice based on years of practical experience in handling dangerous goods. They will work closely on joint projects to improve standards across numerous common safety issues affecting the transport of hazardous goods.

Richard Steele, CEO of ICHCA International, notes, “The extraordinary disaster in Beirut last August was an all too unwelcome wake-up call to everyone involved in the transport, storage and distribution of dangerous materials. However, similar incidents, smaller in proportion yet damaging to life and limb and property, happen across the supply chain frequently. The cooperation of IVODGA and ICHCA will be aimed at the universal understanding and application of measures for the safe handling and storage of a range of goods with potential to cause explosions, fires and toxic gas emissions etc.”

Uffe V. Ernst Frederiksen, A.P. Moller – Maersk A/S, Vice-Chair of IVODGA and Special Adviser to ICHCA International, comments, “The mutual goals and the shared respect of our two organisations will quickly result in a positive contribution to a clear and efficient communication between not just our respective members but crucially across all stakeholders in the supply chain whose interests touch any and all hazardous materials.”

24 September 2021

Dangerous goods MOU

A Memorandum of Understanding (MOU) has been signed by ICHCA International, representative of global cargo handling operators and the International Vessel Operators Dangerous Goods Association (IVODGA), whose membership consists of the world's ocean carriers.

The collaboration of these two expert bodies will facilitate producing clearly defined guidelines to best practice based on years of practical experience in handling dangerous goods. They will work closely on joint projects to improve standards across numerous common safety issues affecting the transport of dangerous goods.

Richard Steele, chief executive of ICHCA International notes, "The extraordinary disaster in Beirut last August was an all too unwelcome wake-up call to everyone involved in the transport, storage and distribution of dangerous materials. However, similar incidents, smaller in proportion, yet damaging to life and limb as well as property happen across the supply chain on a frequent basis. The mutual cooperation of IVODGA and ICHCA will be aimed at the universal understanding and application of measures for the safe handling and storage of a range of goods with potential to cause explosions, fires and noxious gas emissions etc."

Uffe Ernst Frederiksen, of A.P. Moller - Maersk and vice chairman of IVODGA comments, "The mutual goals and the shared respect of our two organisations will quickly result in a positive contribution to a clear and efficient communication between not just our respective members but crucially across all stakeholders in the supply chain whose interests touch any and all hazardous materials."

13 September 2021

Industry Bodies Joint Initiative to Tackle Safety of Dangerous Goods Storage & Transport

13 September 2021



Industry Bodies Joint Initiative to Tackle Safety of Dangerous Goods Storage & Transport

Richard Steele CEO of ICHCA International

Container ship fires and explosions in port storage facilities continue to be the result of poorly packed and misdeclared hazardous materials as they move through the global supply chain. A MOU recently signed by two influential industry bodies, ICHCA International and IVODGA adds impetus to disseminating effective guidance on the correct safety procedures that need to be employed.

London & New York, 13 September 2021

A Memorandum of Understanding (MOU) has been signed by ICHCA International, representative of global cargo handling operators, including many of the leading cargo and container terminal groups, and the International Vessel Operators Dangerous Goods Association (IVODGA), whose membership consists of the world's ocean carriers.

The collaboration of these two expert bodies, whose influence spans the globe will be significant in producing clearly defined guidelines to best practice based on years of practical experience in handling dangerous goods. They will work closely on joint projects to improve standards across numerous common safety issues affecting the transport of dangerous goods.

Richard Steele, CEO of ICHCA International notes, "The extraordinary disaster in Beirut last August was an all too unwelcome wake-up call to everyone involved in the transport, storage and distribution of dangerous materials. However, similar incidents, smaller in proportion, yet damaging to life and limb as well as property happen across the supply chain on a frequent basis. The mutual cooperation of IVODGA and ICHCA will be aimed at the universal understanding and application of measures for the safe handling and storage of a range of goods with potential to cause explosions, fires and noxious gas emissions etc."

Uffe V. Ernst Frederiksen, A.P. Moller – Maersk A/S, Vice Chair of IVODGA and Special Adviser to ICHCA International, comments, "The mutual goals and the shared respect of our two organisations will quickly result in a positive contribution to a clear and efficient communication between not just our respective members but crucially across all stakeholders in the supply chain whose interests touch any and all hazardous materials."

About ICHCA International – International Cargo Handling Coordination Association

Established in 1952, ICHCA International is an independent, not-for-profit organisation dedicated to improving the safety, productivity and efficiency of cargo handling and movement worldwide. ICHCA's privileged NGO status enables it to represent its members, and the cargo handling industry at large, in front of national and international agencies and regulatory bodies, while its Technical Panel provides best practice advice and develops publications on a wide range of practical cargo handling issues.

Operating through a series of national and regional chapters, including ICHCA Australia, ICHCA Japan and plus Correspondence and Working Groups, ICHCA provides a focal point for informing, educating, lobbying and networking to improve knowledge and best practice across the cargo handling chain.

13 September 2021

<https://www.messaggeromarittimo.it/piu-sicurezza-nel-trasporto-di-merci-pericolose/>

Più sicurezza nel trasporto di merci pericolose

Siglata intesa tra ICHCA International e IVODGA

[Massimo Belli](#)



LONDRA - Per una maggiore sicurezza nello stoccaggio e nel trasporto di merci pericolose è stato firmato un importante Memorandum of Understanding (MOU) da ICHCA International, rappresentante degli operatori globali di movimentazione merci, tra cui molti dei principali gruppi di terminal container, e dall'International Vessel Operators Dangerous Goods Association (IVODGA), i cui membri sono i vettori oceanici del mondo.

26 September 2021

DG cargo safety targeted

Iain MacIntyre

Correct procedures to safely store and transport dangerous goods are to be defined by a partnership between global cargo handling operators' body, **ICHCA** International, and the International Vessel Operators Dangerous Goods Association (IVODGA).

A memorandum of understanding signed by the two organisations is striving to address poorly-packaged and misdeclared hazardous materials continuing to contribute to containership fires and explosions in port storage facilities.

ICHCA International chief executive Richard Steele, whose organisation also has a chapter in Australia, confirmed the parties are to work closely on joint projects to improve standards across numerous common safety issues affecting the transport of dangerous goods.

"The extraordinary disaster in Beirut last August was an all-too-unwelcome wake-up call to everyone involved in

the transport, storage and distribution of dangerous materials," he said.

"However, similar incidents, smaller in proportion, yet damaging to life and limb as well as property, happen across the supply chain on a frequent basis.

"The mutual co-operation of IVODGA and ICHCA will be aimed at the universal understanding and application of measures for the safe handling and storage of a range of goods with potential to cause explosions, fires and noxious gas emissions etc."

Added IVODGA vice-chair and ICHCA International special adviser to Uffe Ernst Frederiksen, who is also AP Moller-Maersk head of cargo management: "The mutual goals and the shared respect of our two organisations will quickly result in a positive contribution to a clear and efficient communication between not just our respective members but crucially across all stakeholders in the supply chain whose interests touch any and all hazardous materials."

September 25, 2021

14 September 2021

Industry bodies want better standards for dangerous goods transport, storage

September 14, 2021, by Fatima Bahtić

The International Cargo Handling Coordination Association (ICHCA) and the International Vessel Operators Dangerous Goods Association (IVODGA) have signed a memorandum of understanding (MoU) to tackle safety issues of dangerous goods, storage and transport.

The collaboration of these two industry bodies will focus on producing clearly defined guidelines to best practice based on years of practical experience in handling dangerous goods.

Containership fires and explosions in port storage facilities continue to be the result of poorly packed and misdeclared hazardous materials as they move through the global supply chain, according to partners.

According to international transport and logistics insurer TT Club, it is estimated that a major containership fire incident at sea occurs on average every 60 days.

“The extraordinary disaster in Beirut last August was an all too unwelcome wake-up call to everyone involved in the transport, storage and distribution of dangerous materials,” **Richard Steele**, CEO of ICHCA International noted.

“However, similar incidents, smaller in proportion, yet damaging to life and limb as well as property happen across the supply chain on a frequent basis.”

A massive explosion occurred on 4 August in the vicinity of the Beirut Port Complex, wreaking havoc across the city and killing dozens of people.

The blast is believed to have originated from a chemical storage warehouse where an estimated 2,750 tons of ammonium nitrate got ignited. The material has reportedly been confiscated from a ship a while ago and stored there, but without proper safety measures.

To tackle these rising problems, the partners will work on joint projects to improve standards across numerous common safety issues affecting the transport of dangerous goods.

“The mutual cooperation of IVODGA and ICHCA will be aimed at the universal understanding and application of measures for the safe handling and storage of a range of goods with potential to cause explosions, fires and noxious gas emissions etc.,” Steele also pointed out.

“The mutual goals and the shared respect of our two organisations will quickly result in a positive contribution to a clear and efficient communication between not just our respective members but crucially across all stakeholders in the supply chain whose interests touch any and all hazardous materials,” **Uffe V. Ernst Frederiksen**, A.P. Moller – Maersk A/S, Vice Chair of IVODGA and Special Adviser to ICHCA International.

In September 2022, ICHCA has partnered with four international freight transport and cargo handling organisations to help reduce container-related incidents aboard ships.

One of the aims of this collaboration is to promote awareness and wider use of the IMO/ILO/UNECE Code of Practice for Packing of Cargo Transport Units – the CTU Code.

14 September 2021

Associations join forces to tackle safety of dangerous goods storage and transport

- 14 September 2021
- Port Technology International Team
- [Global Trade](#)



[TWITTER](#)
[FACEBOOK](#)
[LINKEDIN](#)
[EMAIL](#)

Representatives of global cargo handling operators, [International Cargo Handling Coordination Association \(ICHCA\)](#), have partnered with [International Vessel Operators Dangerous Goods Association \(IVODGA\)](#) to implement new safety procedures on global supply chains.

Both parties have signed a Memorandum of Understanding (MoU) agreeing to produce clearly defined guidelines for global movement of cargo. By working on joint projects both

bodies should improve standards across numerous safety issues affecting the transport of dangerous goods, ICHCA said in a statement.

“The extraordinary disaster in Beirut last August was an all too unwelcome wake-up call to everyone involved in the transport, storage and distribution of dangerous materials,” said ICHCA CEO, Richard Steele.

“However, similar incidents, smaller in proportion, yet damaging to life and limb as well as property happen across the supply chain on a frequent basis. The mutual cooperation of IVODGA and ICHCA will be aimed at the universal understanding and application of measures for the safe handling and storage of a range of goods with potential to cause explosions, fires and noxious gas emissions etc.”

“The mutual goal and the shared respect of our two organisations will quickly result in a positive contribution to a clear and efficient communication between not just our respective members but crucially across all stakeholders in the supply chain whose interests touch any and all hazardous materials”, added Vice Chair of IVODGA and Special Adviser to ICHCA International, Uffe V. Ernst Frederiksen.

More than 100 hundred people died and 4,000 were injured during the [disaster in Beirut](#) in August 2020. The explosion was caused by the ignition of tonnes of highly explosive ammonium nitrate that was improperly stored at the port. This new MoU aims to ensure tragedies like this won't happen again.

14 September 2021

Joint Initiative to tackle safety of Dangerous Goods storage and transport

By **Baibhav Mishra**

-

September 14, 2021



(Image Courtesy: ICHCA)

Container ship fires and explosions in port storage facilities continue to be the result of poorly packed and misdeclared hazardous materials as they move through the global supply chain. A MOU recently signed by two influential industry bodies, ICHCA International and IVODGA adds impetus to disseminating effective guidance on the correct safety procedures that need to be employed.

A Memorandum of Understanding (MOU) has been signed by ICHCA International, representative of global cargo handling operators, including many of the leading cargo and container terminal groups, and the International Vessel Operators Dangerous Goods Association (IVODGA), whose membership consists of the world's ocean carriers.

The collaboration of these two expert bodies, whose influence spans the globe will be significant in producing clearly defined guidelines to best practice based on years of practical experience in handling dangerous goods. They will work closely on joint projects to improve standards across numerous common safety issues affecting the transport of dangerous goods.

Richard Steele, CEO of ICHCA International notes, "The extraordinary disaster in Beirut last August was an all too unwelcome wake-up call to everyone involved in the transport, storage and distribution of dangerous materials. However, similar incidents, smaller in proportion, yet damaging to life and limb as well as property happen across the supply chain on a frequent basis. The mutual cooperation of IVODGA and ICHCA will be aimed at the universal understanding and application of measures for the safe handling and storage of a range of goods with potential to cause explosions, fires and noxious gas emissions etc."

Uffe V. Ernst Frederiksen, A.P. Moller – Maersk A/S, Vice Chair of IVODGA and Special Adviser to ICHCA International, comments, "The mutual goals and the shared respect of our two organisations will quickly result in a positive contribution to a clear and efficient communication between not just our respective members but crucially across all stakeholders in the supply chain whose interests touch any and all hazardous materials."

Sea News, September 14

14 September 2021

New industry initiative to tackle dangerous goods storage and transport

Container ship fires and explosions in port storage facilities continue to be the result of poorly packed and mis-declared hazardous materials as they move through the global supply chain. A MOU recently signed by two influential industry bodies, ICHCA International and IVODGA adds impetus to disseminating effective guidance on the correct safety procedures that need to be employed.

- **Post date**September 14, 2021
- **Post categories**In Companies, organisations and people, Operation, Safety and training



Aftermath of the hazardous cargo explosion in Beirut in August 2020. Credit Freimut Bahlo

A Memorandum of Understanding has been signed by ICHCA International, representative of global cargo handling operators, including many of the leading cargo and container terminal groups, and the International Vessel Operators Dangerous Goods Association (IVODGA), whose membership consists of the world's ocean carriers.

The collaboration of these two expert bodies, whose influence spans the globe will be significant in producing clearly defined guidelines to best practice based on years of practical experience in handling dangerous goods. They will work closely on joint projects to improve standards across numerous common safety issues affecting the transport of dangerous goods.

Richard Steele, CEO of ICHCA International noted, “The extraordinary disaster in Beirut last August was an all too unwelcome wake-up call to everyone involved in the transport, storage and distribution of dangerous materials. However, similar incidents, smaller in proportion, yet damaging to life and limb as well as property happen across the supply chain on a frequent basis. The mutual cooperation of IVODGA and ICHCA will be aimed at the universal understanding and application of measures for the safe handling and storage of a range of goods with potential to cause explosions, fires and noxious gas emissions etc.”

Uffe V. Ernst Frederiksen, A.P. Moller – Maersk A/S, Vice Chair of IVODGA and Special Adviser to ICHCA International, commented, “The mutual goals and the shared respect of our two organisations will quickly result in a positive contribution to a clear and efficient communication between not just our respective members but crucially across all stakeholders in the supply chain whose interests touch any and all hazardous materials.”

15 September 2021

ICHCA și IVODGA își dau mâna pentru un transport ADR mai sigur

Postat de [Petronela Badescu](#)

15.09.2021

Timp de citire: < 1 minut

Distribuie pe

Așa cum explică ICHCA International (International Cargo Handling Coordination Association), o organizație non-profit dedicată creșterii siguranței, productivității și eficienței manipulării și transportului mărfurilor în întreaga lume, incendiile în care sunt implicate containere maritime și exploziile din porturi continuă să fie rezultatul ambalării necorespunzătoare și declarării greșite a bunurilor periculoase la trecerea lor prin lanțul logistic.

De aceea, recent a fost semnat un memorandum de către ICHCA și IVODGA (International Vessel Operators Dangerous Goods Association), ai cărei membri sunt transportatori maritimi din întreaga lume, pentru a realiza linii directe clar definite și standarde, bazate pe ani îndelungați de experiență practică în manipularea mărfurilor periculoase, care să ducă la rezolvarea celor mai mari probleme ce afectează transportul ADR.

Richard Steele, CEO-ul ICHCA, declară că dezastrul din Beirut din august a fost un avertisment nedorit pentru toți cei implicați în transportul, depozitarea și distribuția de mărfuri periculoase, dar incidente mai mici ca proporție, și totuși care afectează viața și proprietatea, au loc foarte frecvent în supply chain. Iar colaborarea dintre cele două organisme le va preveni prin faptul că va aduce înțelegerea și aplicarea universală a măsurilor de siguranță a manipulării și stocării gamelor de produse cu potențial să cauzeze explozii, incendii și scurgeri de emisii de gaz.

La rândul său, Uffe V. Ernst Frederiksen, A.P. Moller – Maersk A/S, vicepreședinte IVODGA și consilier special în cadrul ICHCA, este de părere că această colaborare va duce rapid la rezultate pozitive în comunicarea clară și eficientă nu numai între membrii asociațiilor, ci și între toți actorii din supply chain care lucrează cu mărfuri periculoase.

15 September 2021

New initiative to improve safety of dangerous goods storage and transport

[News](#) 15 Sep 2021 [by WCN Editorial](#)

A Memorandum of Understanding (MOU) has been signed by ICHCA International and the International Vessel Operators Dangerous Goods Association (IVODGA)



The collaboration of these two bodies, which have global reach, will be significant in producing clearly defined guidelines to best practice based on years of practical experience in handling dangerous goods, it is stated. They will work closely on joint projects to improve standards across numerous common safety issues affecting the transport of dangerous goods.

Richard Steele, CEO of ICHCA International, said: “The extraordinary disaster in Beirut last August was an all too unwelcome wake-up call to everyone involved in the transport, storage and distribution of dangerous materials. However, similar incidents, smaller in proportion, yet damaging to life and limb as well as property happen across the supply chain on a frequent basis.

"The mutual cooperation of IVODGA and ICHCA will be aimed at the universal understanding and application of measures for the safe handling and storage of a range of goods with potential to cause explosions, fires and noxious gas emissions, etc.”

Uffe V Ernst Frederiksen, Head of Cargo Management at A P Møller-Maersk A/S, Vice Chair of IVODGA and Special Adviser to ICHCA International, said: “The mutual goals and the shared respect of our two organisations will quickly result in a positive contribution to a clear and efficient communication between not just our respective members but crucially across all stakeholders in the supply chain whose interests touch any and all hazardous materials.”

Collectively, IVODGA members are responsible for the safe transportation of over 75% of the ocean-borne container traffic internationally. The association does not appear to have been directly involved in the long-standing collaborative work of various professional associations to combat incidents arising at sea and on land because of incorrect packing, storage, labelling, marking or stowage of hazardous cargoes, where the carrier side has been represented by WCS and COA.

The new initiative should be interpreted as an addition to these efforts rather than as an alternative and ICHCA is working on other initiatives that will be made know in the next few months. It remains active with TT Club, WCS, COA and others in the [Cargo Integrity Group, which recently published the Quick Guide to the CTU Code and its accompanying Container Packing Checklist all official UN languages - Arabic, Chinese, English, French, Russian and Spanish - and Italian.](#)

15 September 2021

世航通运-锂电池海运：行业团体联手解决危险品储存和运输的安全问题

来源：|作者:welogistics|发布时间：9天前|62 次浏览|分享到：



国际货物装卸协调协会(ICHCA)International和国际船舶经营者危险品协会(IVODGA)签署了一份谅解备忘录(MOU)，以协助传播有关集装箱包装和运输所需的正确安全程序的有效指导。

据两家行业机构称，集装箱船在港口存储设施中起火和爆炸仍然是危险材料在全球供应链中运输过程中包装不当和错误申报的结果。

ICHCA和IVODGA将在联合项目上密切合作，以提高影响危险货物运输的许多常见安全问题的标准，他们希望他们的合作有助于“根据多年处理危险货物的实践经验，制定明确的最佳实践指南。”

“去年8月在贝鲁特发生的非同寻常的灾难给所有参与危险材料运输、储存和配送的人敲响了警钟，”代表全球货物装卸运营商的ICHCA International首席执行官Richard Steele指出。

“但是，类似的、比例较小、但对生命、肢体和财产造成损害的事件在整个供应链中频频发生。IVODGA和ICCHA的相互合作将旨在实现对这些措施的普遍理解和应用。安全处理和储存可能引起爆炸、火灾和有毒气体排放等的一系列货物，”他补充说。

Uffe V.Ernst Frederiksen, AP Moller-Maersk A/S, IVODGA副主席兼ICHCA International特别顾问评论说：“我们两个组织的共同目标和共同尊重将很快为明确和不仅是我们各自的成员之间的有效沟通，而且至关重要是供应链中所有利益相关者之间的有效沟通，这些利益相关者的利益涉及任何和所有危险材料。”

了解更多详情，请登录世航通运官方网站<http://www.we-logistics.com>