



15 Março 2024

## Boletim de Segurança 3 /2024

### Realizando o trabalho



A carga aterrisou na viga do guindaste do pórtico do navio

Prezados,

A G2 Ocean tem o compromisso de proporcionar um ambiente de trabalho seguro e saudável para todo o pessoal envolvido em nossas operações. O objetivo de nossos Boletins de Segurança é aumentar a conscientização sobre os riscos de saúde e segurança associados às operações de carga.

A G2 Ocean trabalha com centenas de empresas de estiva em todo o mundo. Acreditamos que, ao buscar e compartilhar percepções além das fronteiras da empresa e do país, podemos evitar futuros incidentes juntos. As descrições dos incidentes serão sempre totalmente anônimas.

Esta trata de uma situação muito rara e de como ela foi resolvida. Se tiver algum comentário, envie-nos um e-mail para: [safety@g2ocean.com](mailto:safety@g2ocean.com)

Saudações, Equipe G2 Ocean

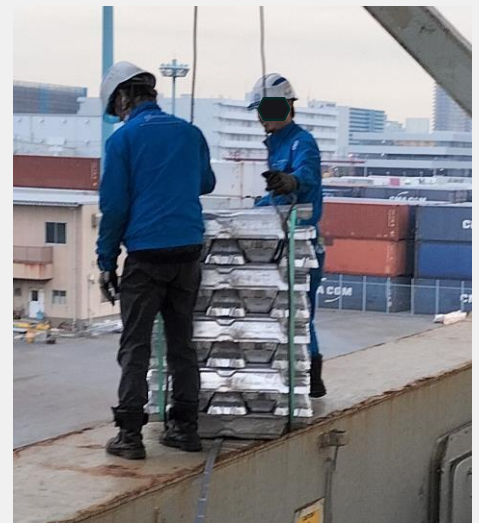
### Um novo desafio

Durante o descarregamento de lingotes de alumínio, é um risco bem conhecido o fato de que as cintas metálicas que mantêm os feixes unidos ocasionalmente se rompem durante as operações de elevação.

Há algumas semanas isso aconteceu em um navio da G2 Ocean. Dois feixes foram mantidos momentaneamente no lugar pela pressão dos outros feixes. Por fim, um feixe caiu no cais, enquanto o outro aterrissou suavemente na viga do guindaste de pórtico.

Os estivadores estavam agora diante de uma tarefa que provavelmente nunca havia sido realizada antes: Recuperar um feixe de lingotes de uma posição difícil na viga do guindaste de pórtico.

Para os estivadores e a equipe, realizar o trabalho faz parte da cultura. Todos se orgulham disso, e com razão. Mas, para essa tarefa, não havia uma maneira estabelecida e segura de fazê-lo e, muito menos, um procedimento.



A carga foi rapidamente recuperada

## Evitar escorregões, tropeços e quedas

Fique atento aos riscos.



Enquanto recuperava os lingotes da viga do guindaste, a Regra Salva Vidas sobre quedas foi aparentemente esquecida.



**Intervenção** é um dos comportamentos de segurança da G2 Ocean. Esperamos esse comportamento de nossos próprios funcionários e de todos com quem trabalhamos, inclusive da tripulação e dos estivadores. Se você observar atos inseguros, tenha a coragem de dizer "pare".

### Consequências:



- Houve um atraso nas operações para recuperar os pacotes perdidos. Além disso, não houveram consequências. Foi um quase acidente.
- Possível fatalidade se uma pessoa tivesse caído da viga do guindaste até o cais ou no compartimento de carga..

### Lição aprendida:



- Ao se deparar com um desafio novo e inesperado: pare, avalie o risco e implemente barreiras que reduzam o risco antes de continuar com a tarefa.
- Nesse caso, havia um risco óbvio de queda. Ele poderia ter sido reduzido com o preenchimento de uma Permissão de Trabalho para trabalhos em altura, com uma conversa sobre a caixa de ferramentas e com o uso de cintos de segurança.