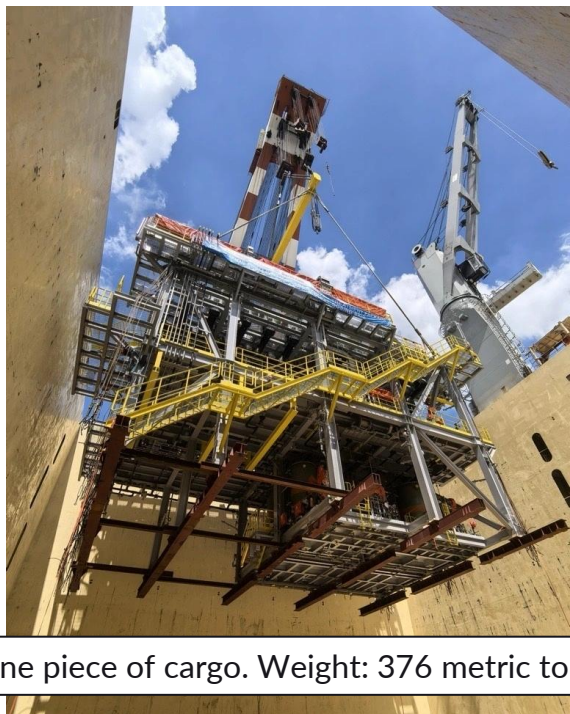




15 June 2025

Boletim de Segurança 6 /2025

Carga pesada



One piece of cargo. Weight: 376 metric tons.

Prezados,

A G2 Ocean está comprometida em proporcionar um ambiente de trabalho Seguro e saudável para todas as pessoas envolvidas em nossas operações. O propósito do nosso Boletim de Segurança é conscientizar sobre os riscos de saúde e Segurança associados às operações de carga.

A G2 Ocean trabalha com várias centenas de empresas de estivadores pelo mundo. Nós acreditamos que ao buscar e compartilhar visões pela empresa e fronteiras de países, possamos prevenir futuros incidentes juntos. Descrições de incidentes serão sempre totalmente anônimas.

O incidente recente descrito nesse boletim demonstra porque o GLAD, Dia da Conscientização Global de Icamento, em 12 de Junho, é altamente relevante para a indústria de navegação.

Se você tiver algum feedback, por favor envie-nos um e-mail para: safety@g2ocean.com

Saudações do Time G2 Ocean
Pioneering Sustainable Shipping Solutions
www.g2ocean.com



O Dia da Conscientização Global de Icamento foi 12 Junho esse ano. Essa é uma iniciativa anual tomada pela LEEA (Lifting Equipment Engineers Association), traduzida para Associação de Engenheiros de Equipamentos de Icamento, e como membros, nós na G2 Ocean damos total suporte. Nós compartilhamos a ambição de reduzir o número de ferimentos e fatalidades de operações de icamento que dão errado.

Nós usamos navios com guindastes, Guindastes flutuantes e Guindastes de terra para icar nossa carga. Ocasionalmente nós izamos peças singelas de carga de projeto (a esquerda), Mas praticamente todos os dias os icamentos são unidades de cargas menores, de tamanho padronizado.

Estivadores, tripulantes e nossos Port Captains da G2 Ocean observam milhares de operações de icamento todos os anos, sem incidentes. E da natureza humana tornar-se relaxado sobre os perigos. Juntos devemos lutar contra essa falsa sensação de segurança.

Tenha como hábito manter-se afastado de operações de icamento. Na próxima página você pode ver por que o ícone abaixo é uma das **Regras que Salvam Vidas para a G2 Ocean**:



**NUNCA ANDE ABAIXO DE
UMA CARGA SUSPensa**

Mantenha-se afastado de
operações de carga.

- 41 % de todas as cargas que carregamos em nossos navios e celulose e outros produtos florestais. Durante o carregamento, esses oito fardos de celulose caíram dentro do porão.
- O incidente foi capturado pelo CCTV.
- Causa: Falha Técnica do spreader usado para icar a carga.
- Os estivadores estavam em posição segura quando o incidente ocorreu.



Intervention é um dos comportamentos de segurança da G2 Ocean. Nos esperamos esse comportamento de nossos funcionários e de todos com quem trabalhamos, incluindo tripulantes e estivadores. Diga algo se você observar comportamentos inseguros, por exemplo pessoas andando sob ou muito próximo de um guindaste de carga..



Consequencias:



- Consequencias atuais:
Menores danos a carga.
- Potenciais ferimentos ou fatalidades entre estivadores, tripulantes e outras pessoas trabalhando no porão.

Licoes aprendidas: ☒

- Subta falha do equipamento de icar pode ocorrer por varias razoes, incluindo impericia do operador de guindaste e manutencoes e inspecoes de rotina ineficientes.
- Com mais de um milhao de icamentos por guindastes por ano em nossas frotas, Não é realistico que possamos prevenir todos os objetos que cairao esse ano ou no proximo. Mas Podemos manter todas as pessoas liivres de risco!
- A bordo do navio, nao use o caminho de acesso proximo ao cais. Ande pelo lado oposto (lado mar), longe das operacoes de guindaste.
- Nunca ande sob carga suspensa.