



15 Julho 2025

Boletim de Segurança 7 /2025

Fagulhas dão início a incendio



Se o deck for penetrado por acidente, ou super aquecido, um fogo pode se iniciar no espaço abaixo.

Prezados,

A G2 Ocean está comprometida em proporcionar um ambiente de trabalho seguro e saudável para todas as pessoas envolvidas em nossas operações. O propósito do nosso Boletim de Segurança é conscientizar sobre os riscos de saúde e Segurança associados às operações de carga.

A G2 Ocean trabalha com várias centenas de empresas de estivadores pelo mundo. Nós acreditamos que ao buscar e compartilhar visões pela empresa e fronteiras de países, possamos prevenir futuros incidentes juntos. Descrições de incidentes serão sempre totalmente anônimas.

Esta edição é sobre incidentes onde fagulhas de trabalho a quente dão início a incêndios.

Se você tiver algum feedback, por favor envie-nos um e-mail para: safety@g2ocean.com

Saudações do Time G2 Ocean

Pioneering Sustainable Shipping Solutions
www.g2ocean.com

Trabalho a quente

Trabalho a quente é definido como qualquer atividade que possa gerar fagulhas ou que envolva o uso de chama viva. Exemplos são corte, solda e esmerilhamento.

Em nossos navios nos algumas vezes precisamos fazer pontos adicionais de amarração como D-rings, para segurar a carga para a viagem marítima. O trabalho a quente é necessário quando esses pontos são criados, e quando eles precisam ser removidos, depois que a carga é descarregada.

De acordo com a Regra Marítima Internacional, nenhum trabalho a quente pode ser realizado a bordo sem obter a permissão para o navio primeiro. Acrescido a isso, se os estivadores vierem a bordo para realizar serviços a quente, eles terão seus próprios procedimentos.

Qualquer permissão ou procedimento irá requerer que os materiais inflamáveis sejam isolados do trabalho a quente, e que áreas adjacentes sejam monitoradas por um vigilante de incêndio.

Um de nossos clientes nos informou sobre três incêndios que danificaram carga de projeto a bordo, todos causados por trabalho a quente sem controle. Embora esses não tenham ocorrido em nossos navios, nós experienciamos um incidente similar recentemente, descrito na próxima página.

O item abaixo é uma das **Regras que Salvam Vidas da G2** :



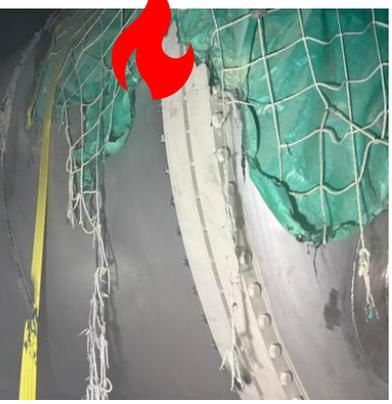
MANTENHA-SE SEGURO QUANDO EXECUTAR TRABALHO A QUENTE

Identifique e controle chamas e fontes de ignição. Obtenha permissão para trabalho a quente antes de iniciar o trabalho a quente.

1. Fita metalica para retardar chamas foi utilizada para cobrir um vão entre a amura do navio e o tween deck. Fagulhas do trabalho a quente derreteram e perfuraram a fita.



2. As fagulhas deram ignição na lona de cobertura da carga no espaço abaixo.



3. A lona (verde) avariada foi removida.



Integração é um dos comportamentos seguros da G2. Nós esperamos esse comportamento de nossos funcionários e de todos aqueles com quem trabalhamos, incluindo tripulação e estivadores. O que significa transformar palavras em ação. Quando assinalar as caixas na permissão de trabalho a quente, verifique que as barreiras de segurança estão lá no mundo real, não apenas no papel.

Consequências:

- Consequências: Não houve avaria significativa da carga no incidente descrito acima. Nos tres incendios reportados por nosso cliente, a carga foi severamente danificada. Ao nosso conhecimento não houve ferimento a tripulação ou aos bombeiros.
- Potenciais ferimentos ou fatalidades entre estivadores, tripulação e outras pessoas expostas a fumaça e calor.

Lições aprendidas:

- Fagulhas de alguns tipos de trabalho a quente, como uma esmirilhadeira cortando aço, pode atingir uma temperatura de 1800°C. Nem mesmo um «retardante de fogo» fita metalica pode suportar isso por muito tempo.
- Pense no espaço abaixo do deck e no outro lado da amura. Um vigilante de incendio deve estar posicionado nos espacios adjacentes.
- Paineis portateis podem ser utilizados para conter as fagulhas.
- Sem permissão, sem trabalho a quente!
- Verifique se todas as barreiras de segurança listadas na permissão estão em loco, por toda a duração do trabalho a quente.