



15 August 2025

Boletim de Segurança 8 /2025

Indo para o local de trabalho



PREVINA ESCORREGOES, TROPECOS E QUEDAS

Fique de olho em, perigos de tropeços e quedas.

Essa é uma das regras da G2 Ocean que salva vidas, por bons motivos.

Prezados,

A G2 Ocean está comprometida em proporcionar um ambiente de trabalho Seguro e saudável para todas as pessoas envolvidas em nossas operações. O propósito do nosso Boletim de Segurança é conscientizar sobre os riscos de saúde e Segurança associados às operações de carga.

A G2 Ocean trabalha com várias centenas de empresas de estivadores pelo mundo. Nós acreditamos que ao buscar e compartilhar visões pela empresa e fronteiras de países, possamos prevenir futuros incidentes juntos. Descrições de incidentes serão sempre totalmente anônimas.

Esta edição é sobre ir ao trabalho, e como segurança importa mesmo antes de você chegar ao local onde você começa a executar suas tarefas.

Se você tiver algum feedback, por favor envie-nos um e-mail para: safety@g2ocean.com

Saudações do Time G2 Ocean

Pioneering Sustainable Shipping Solutions
www.g2ocean.com

Entrando no porão

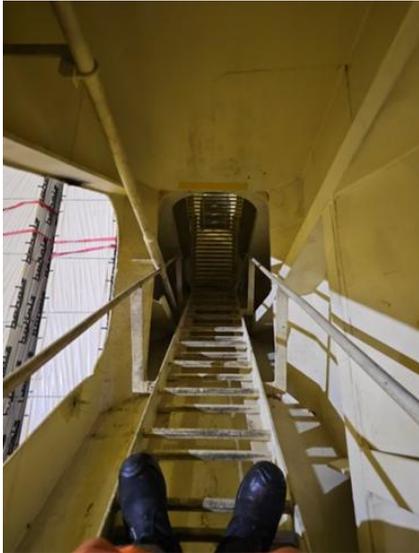
Para muitos leitores deste boletim “ir ao local de trabalho” envolve entrar no porão de um navio. É provavelmente da natureza humana não estar completamente alerta e pronto, até que comece a executar suas tarefas de trabalho.

Dois incidentes recentes em nossos navios mostram que a mentalidade de segurança precisa ser ativada também quando a caminho do local de trabalho.

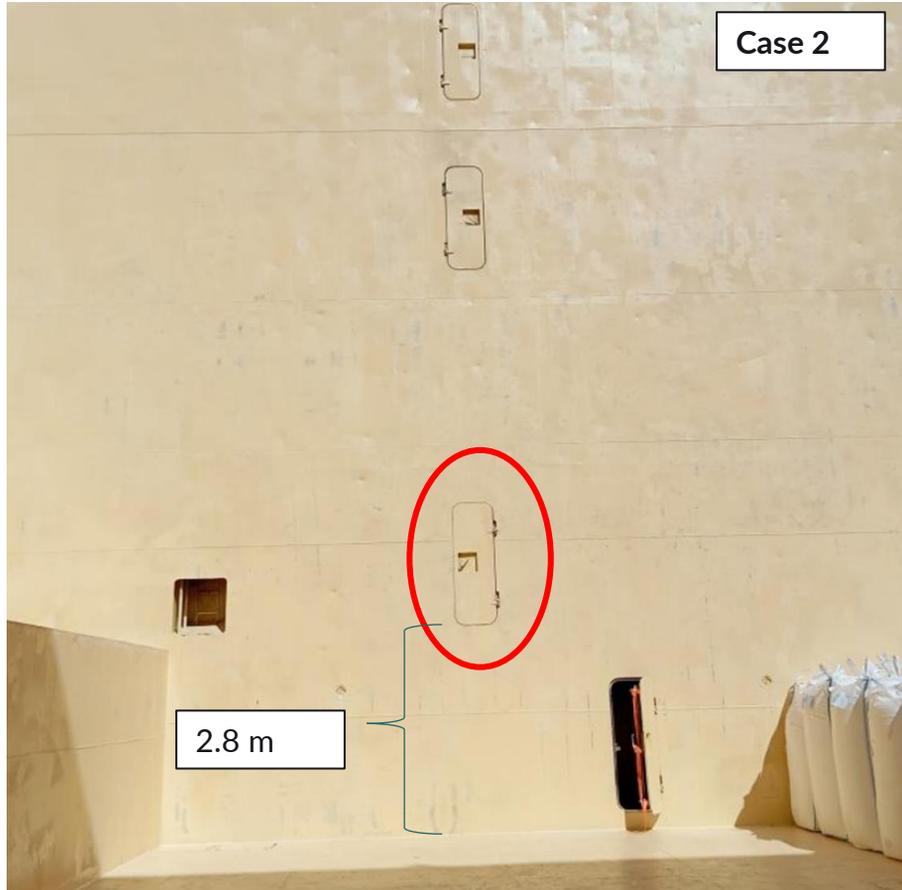
Caso 1: O estivador abaixo está descendo uma escada a uma altura de aproximadamente 13 m, sem um trava-quedas. Esta escada é sem fim. Ela só deveria ser utilizada se os demais pontos de acesso estivessem bloqueados pela carga. Quando questionado, o estivador disse que cometeu um erro, escolhendo a rota errada quando entrava no porão.



Case 1



A imagem acima mostra uma escada de acesso similar, em um navio diferente. É possível perder a noção de onde você está, e abrir a porta errada.



O navio estava começando a embarcar big bags. Todas as portas abrem para fora, em direção do porão. O estivador aparentemente abriu a Segunda porta do piso, e pisou no espaço vazio.



Intervention é um dos comportamentos seguros da G2. Nós esperamos esse comportamento de nossos funcionários e de todos aqueles com quem trabalhamos. Incluindo tripulação e estivadores. No caso descrito na página anterior, As pessoas por perto pararam o estivador e disseram para ele voltar ao convés.

Consequencias:



- Caso 1: Não houve consequências, Foi um quase acidente.
- Case 2: O estivador caiu de uma altura de 2.8m, dentro do porão. Ele foi levado para o hospital em uma ambulância. A extensão dos ferimentos não é de nosso conhecimento.
- Potenciais ferimentos ou fatalidades entre estivadores, tripulação e outras pessoas quando entrando no porão.

Lições aprendidas:

- Previna escorregões, tropeços e quedas. Esta é uma regra de salvavidas.
- Cada navio é diferente. Se você estiver em dúvida, peça auxílio à tripulação. Eles saberão a rota de acesso Seguro para o porão.
- Abra as portas cuidadosamente quando estiver entrando nos porões..
- Conscientização de segurança começa quando você deixa sua casa. Muitos acidentes ocorrem a caminho do local onde você vai executar as tarefas de trabalho.