



15 September 2025

Boletim de Segurança 9 /2025

Cigarro inicia incêndio

«Incombustíveis»

Poucas Semanas atras houve um incendio dentro do porao de um dos nossos navios of one of our vessels. Nao havia service a quente ou outras fontes de calor na area, mas varias pontas de cigarros foram encontradas a bordo, durante a investigacao. Consideramos que provavelmente isso iniciou o incêndio.



Embarque de big bags.

Prezados,

A G2 Ocean está comprometida em proporcionar um ambiente de trabalho Seguro e saudável para todas as pessoas envolvidas em nossas operações. O propósito do nosso Boletim de Segurança é conscientizar sobre os riscos de saúde e Segurança associados às operações de carga.

A G2 Ocean trabalha com várias centenas de empresas de estivadores pelo mundo. Nós acreditamos que ao buscar e compartilhar visões pela empresa e além das fronteiras de países, possamos prevenir futuros incidentes juntos. Descrições de incidentes serão sempre totalmente anônimas.

Esta edição de nosso Boletim de Segurança é sobre incendios, comportamentos e a “piramide de segurança”. Se você tiver algum feedback, por favor envie-nos um e-mail para:

safety@g2ocean.com

Saudações do Time G2 Ocean

**RESPEITE A ZONA ONDE
PROIBE-SE FUMAR**
outside the designadas para
fumar.



Dentro do porão haviam big bags com sulfato de magnésio, fertilizante heptahidratado. Esta carga e não inflamável. Papelão havia sido embalado em volta de escada de aço dentro do porão, para proteger os bags. Isto pegou fogo, e o tecido de alguns bags também foram danificados. Esta é uma de nossas Regras que Salvam Vidas. Ocasionalmente encontramos evidencias de que ela nao e seguida, especialmente quando a carga e percebida como “nao combustível”. Mas frequentemente madeira ou outros materiais estarão presents no porão, e o porão pode ser vizinho a um tanque de combustível. O risco de fogo esta sempre la!



A pirâmide de segurança: Para todo grande incêndio iniciado por um cigarro, houveram muitos atos inseguros.

← **Ato inseguro:** Em um incidente separado, os estivadores estavam fumando enquanto estavam sobre esses lingotes de alumínio. Abaixo dos lingotes, havia carga combustível.



Intervenção é um dos comportamentos seguros da G2. Nós esperamos esse comportamento de nossos funcionários e de todos aqueles com quem trabalhamos. A regra de não fumar a bordo é bem conhecida, mas nos precisamos de mais pessoas para atuar e parar pessoas que a ignoram.

Consequências :



- Atual: Não houve ferimentos.
- Potencial: Embora este tipo de fertilizante não seja inflamável, fumaças perigosas incluindo óxido de sulfato serão dispersas se ele se decompõe a altas temperaturas. Qualquer fogo a bordo poderia ter consequências catastróficas para os estivadores, tripulação, navio, visitantes e qualquer outra pessoa envolvida no combate ao incêndio.

Lições aprendidas :



- A Teoria da “pirâmide de segurança” diz que para cada grande incêndio, há vários pequenos incêndios. E há ainda mais atos inseguros, como fumar dentro do porão do navio. Para reduzir o risco de incêndio, devemos reduzir o número de atos inseguros.
- Não fume fora das áreas designadas.
- Quando você paralisa atos inseguros como o de fumar, você é um líder de segurança e você terá todo o apoio da G2 Ocean.