



15 October 2025

Boletim de Segurança 10 /2025

Manuseio brusco de guinchos



Prezados,

A G2 Ocean está comprometida em proporcionar um ambiente de trabalho Seguro e saudável para todas as pessoas envolvidas em nossas operações. O propósito do nosso Boletim de Segurança é conscientizar sobre os riscos de saúde e Segurança associados às operações de carga.

A G2 Ocean trabalha com várias centenas de empresas de estivadores pelo mundo. Nós acreditamos que ao buscar e compartilhar visões pela empresa e além das fronteiras de países, possamos prevenir futuros incidentes juntos. Descrições de incidentes serão sempre totalmente anônimas.

Esta edição é sobre operacao insegura de guindastes, e explicamos em detalhe o que queremos dizer com insegura”.

Se você tiver algum feedback, por favor envie-nos um e-mail para: safety@g2ocean.com

Saudações do Time G2 Ocean

O que é “brusco”?

Nos ultimos meses tem ocorrido incidents onde o cabo de içamento do guindaste foi avariado. Em alguns desses casos o cabo se partiu, e a carga caiu. “Manuseio brusco” ou “operacao insegura” e frequentemente identificado como uma causa raiz ou fator contribuinte.

Isto é o que queremos dizer com “brusco”:

1. Permitir que o cabo toque a borda do porao ou qualquer outra parte do navio.
2. Movimentos abruptos, tais como repentinas partidas, paradas e mudanças de direção.
3. *Puxar a carga* ao inves de ergue-la. As forças laterais causam avaria nos rolamentos e roldanas dos guindastes, o que ira causar impacto no cabo.
4. Permitir que os cabos fiquem frouxos, fazendo com que eles acabem se prendendo em outras partes do guincho.
5. Ignorar indicacoes de que ha um malfuncionamento tecnico, tal como um som estranho ou luzes de aviso no painel do operadorin the operator's panel.
6. Operar o guindaste fora de suas limitações desenhadas, substituindo os dispositivos de segurança.



Evidencia de que o cabo foi arrastado repetidamente na boca do porão.



Escaneie esse QR code para ver dois minutos de vídeo, esclarecendo com exemplos de vida real o que queremos dizer com “manuseio inseguro de guindaste”.



Inovação é um dos comportamentos seguros da G2. Nós esperamos esse comportamento de nossos funcionários e de todos aqueles com quem trabalhamos. Incluindo tripulantes e estivadores. Busque por formas mais seguras de trabalhar! Mude o plano de estivagem ou método de içamento, para viabilizar operação segura de guindaste.

Consequências:



- Tem ocorrido incidentes esse ano que tem causado avarias a cabos de guinchos.
- Potenciais ferimentos quando os cabos quebram e a carga cai. Isso poderia ser fatal para estivadores e tripulação.

Lições aprendidas



- Se voce observar manuseio inseguro de guindaste, pare a operação.
- Se um habito de manuseio brusco se desenvolveu ao longo do tempo: A tripulação do navio, estivadores e nos da G2 Ocean podemos encontrar formas mais seguras de embarcar a carga. Isso ja foi feito em alguns portos. Exemplos:
 - Use um tamanho ou tipo diferente de spreader.
 - Use empilhadeira para reposicionar a carga dentro do porao, tornando-o mais facil de acessar para o operador de guindaste.