



15 November 2025

Boletim de Segurança 11 /2025

Distancia segura



Granito, veículo e pessoas em um espaço limitado.

Prezados,

A G2 Ocean está comprometida em proporcionar um ambiente de trabalho Seguro e saudável para todas as pessoas envolvidas em nossas operações. O propósito do nosso Boletim de Segurança é conscientizar sobre os riscos de saúde e Segurança associados às operações de carga.

A G2 Ocean trabalha com várias centenas de empresas de estivadores pelo mundo. Nós acreditamos que ao buscar e compartilhar visões pela empresa e além das fronteiras de países, possamos prevenir futuros incidentes juntos. Descrições de incidentes serão sempre totalmente anônimas

Um estivador contramestre experiente uma vez disse que "Os únicos objetos macios em um porto são os seres humanos". Esta edição é sobre zonas de perigo e objetos moveis.

Se você tiver algum feedback, por favor envie-nos um e-mail para : safety@g2ocean.com

Saudações do Time G2 Ocean

Pioneering Sustainable Shipping Solutions
www.g2ocean.com

Esmagado pela carga

"Esmagamento por carga" é a causa líder de ferimentos na indústria marítima, de acordo com o ICHCA*. Veio ao nosso conhecimento que em setembro houve uma fatalidade, quando a carga de alumínio atingiu um estivador dentro do porão do navio.

Embora essa tragédia não tenha ocorrido em um de nossos navios, nos tivemos um incidente recentemente, que nos lembra do porque a regra abaixo e uma de nossas Regras que Salvam Vidas.

O navio estava descarregando blocos de granito, e uma empilhadeira estava sendo usada dentro do porão do navio. A medida em que os blocos estavam sendo içados, os estivadores mudavam de posição frequentemente, para se manterem fora do caminho. Quando a empilhadeira em movimento ia tomar a atenção dos olhares, foi alguma outra coisa que, inesperadamente, começou a se mover. Veja a próxima página para detalhes.

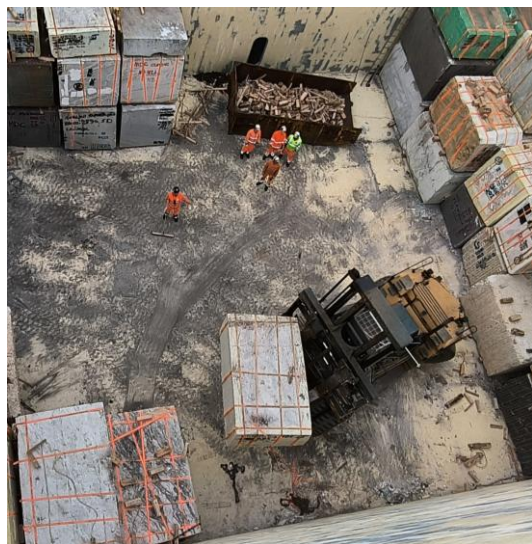


Identifique zonas de perigo

Sempre esteja ciente de seus arredores. Identifique potenciais perigos, incluindo objetos em movimento.

*Link: <https://ichca.com/ichca-severe-risks-dashboard>

Pedestres e veículos são Separados nesse cais, mas no porão isso não é possível



Durante a descarga de blocos de granito, o operador da empilhadeira acidentalmente atingiu um bloco estivado na Terceira camada. Um pedaço de granito atingiu o tank top (piso do porão do navio), resultando em um amassamento no piso de aço de 1.5m de comprimento. (Observe que a foto acima foi tirada apos o bloco ter sido abaixado para o tank top).

Integração é um dos comportamentos de segurança da G2 Ocean. Nós esperamos esse comportamento de nossos funcionários e de todos aqueles com quem trabalhamos. Incluindo tripulantes e estivadores. O que significa colocar palavras em ação. No porão do navio mantenha distância segura de objetos em movimento como veículos, e objetos que podem se mover inesperadamente se algo der errado.

Consequências:



- A atual consequência do incidente acima foi avaria ao bloco de granito e ao piso do porão. Não houve ferimentos.
- Potencialmente, esse incidente poderia ter causado uma fatalidade. Esmagamento por carga e a causa mais comum de fatalidades nos portos.

Lições aprendidas:



- Não houve ferimentos, porque todos estavam em posição Segura quando o incidente ocorreu.
- Pensando sobre nosso local de trabalho, onde você está mais exposto a potencial ferimento por esmagamento? Durante quais atividades? O que pode ser feito para reduzir os riscos?
- Identifique zonas de risco. Uma posição segura pode estar apenas a poucos passos de distância! E uma Regra que Salva Vidas!