

# Boletim de Segurança 1 /2026

## Novo ano, novo começo



Prezados,

A G2 Ocean está comprometida em proporcionar um ambiente de trabalho seguro e saudável para todas as pessoas envolvidas em nossas operações. O propósito do nosso Boletim de Segurança é conscientizar sobre os riscos de saúde e segurança associados às operações de carga.

A G2 Ocean trabalha com várias centenas de empresas de estivadores pelo mundo. Nós acreditamos que ao buscar e compartilhar visões pela empresa e fronteiras de países, possamos prevenir futuros incidentes juntos. Descrições de incidentes serão sempre totalmente anônimas.

O topico deste boletim é o risco de acidentes com queda. Começamos o novo ano por reforçar o comprometimento a uma regra de segurança muito basica e simples: Não caminhar no hatch coaming. Se você tiver algum feedback, por favor envie-nos um e-mail para: [safety@g2ocean.com](mailto:safety@g2ocean.com)

Saudações do Time G2 Ocean

### Tornando a segurança simples

Ao iniciarmos um novo ano, muitos pensam em como podem tornar seus locais de trabalho mais seguros.

No ultimo ano tivemos vários reports de pessoas em pé ou caminhando no hatch coaming.

A maioria das pessoas que estão no deck durante a estadia do navio no porto, sabe que isso não é permitido. Aqueles que são menos experientes e não sabem, irão normalmente ficar muito assustados com a altura para se quer considerar se colocarem em tal posição de perigo.

Não importa se for um funcionário da G2 Ocean, estivador, membro da tripulação, o representante do shipper, o agente ou qualquer outro visitante ao navio.

Uma ação muito simples para todos este ano, é parar de permanecer e caminhar na borda do porão, e parar outros que o façam. Isto não requer investimento ou outros recursos. So depende de nós, que trabalhamos na industria maritima.



Compromisso de 2026: Não mais caminhar nos hatch coamings.

Juntos, Podemos fazer deste tipo de comportamento uma coisa do passado.



## PREVINA ESCORREGÕES, TROPEÇOS E QUEDAS

Mantenha um olho em escorregões, tropeços e riscos de queda.



**Intervenção** é um dos comportamentos seguros da G2. Nós esperamos esse comportamento de nossos funcionários e de todos aqueles com quem trabalhamos. Se você ver alguém no hatch coaming, você tem a obrigação de para-lo, não importa quem seja.

### Consequências :



- Três anos atrás, nos tivemos uma fatalidade em um navio da G2 Ocean. Um estivador de aproximadamente vinte anos de experiência estava indo pra terra para almoçar. Ele usou o hatch coaming para cruzar o navio de estibordo para bombordo. Ele caiu de aproximadamente 13 metros dentro do porão e, tragicamente, ele não sobreviveu.

### Lições aprendidas :



- Não permaneça ou caminhe no hatch coaming.
- Fazer isto é uma clara quebra de uma das regras que salvam vidas, sobre prevenção de quedas. Você tem total apoio da G2 Ocean se você intervir.
- Evitar o hatch coaming é facilmente tangível. Se todos nos formos bem sucedidos nisto, provavelmente teremos salvo uma vida humana no final de 2026.