



Boletim de Segurança 3 /2026

Raro mas com risco de vida



Celulose: A carga mais comum em nossos navios.

Prezados,

A G2 Ocean está comprometida em proporcionar um ambiente de trabalho seguro e saudável para todas as pessoas envolvidas em nossas operações. O propósito do nosso Boletim de Segurança é conscientizar sobre os riscos de saúde e segurança associados às operações de carga

A G2 Ocean trabalha com várias centenas de empresas de estivadores pelo mundo. Nós acreditamos que ao buscar e compartilhar visões pela empresa e fronteiras de países, possamos prevenir futuros incidentes juntos. Descrições de incidentes serão sempre totalmente anônimas.

Esta edição é sobre carga de cellulose caída; incidentes raros mas com risco de vida.

Se você tiver algum feedback, por favor nos envie um e-mail para: safety@g2ocean.com

Saudações do Time G2 Ocean

Operações de rotina

Celulose é feita de fibra de madeira e usada para fazer uma variedade de produtos de papel. As unidades de carga são padronizadas em tamanho e peso. Tripulação, estivadores e nossos Port Captains devem testemunhar centenas ou até milhares de içamentos quase idênticos de cellulose feitos por guindastes durante um ano.

No mesmo nível todos eles sabem que incidents podem acontecer, mas os comportamentos humanos também são guiados por como voce se sente. A medida em que os anos passam sem acidentes, uma falsa sensação de segurança pode ativar o desenvolvimento de hábitos inseguros.

Na próxima pagina, voce encontrara detalhes sobre dois incidents recentes com cellulose.

Em ambos os casos, a regra de segurança que salva vidas abaixo foi o fator decisivo para o resultado: Avaria de carga menor ou tragedia?

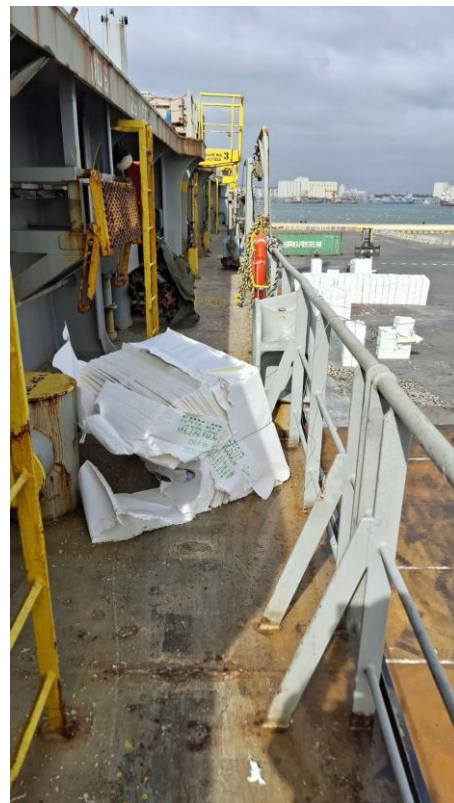


Nunca ande sob uma carga suspensa

Mantenha-se distante das operações de carga.



Incidente 1: O operador de guindaste cometeu um erro durante a descarga. A lingada bateu na base do guindaste e os arames de icamento de alguns dos atados romperam. Seis bales caíram no pier, um no mar e um no convés.



Incidente 2: Os estivadores estavam içando algumas lingadas singelas, bales de celulose singelos com uma rede. A lingada bateu na borda do porão devido a uma rajada de vento repentina, e um bale caiu no convés.



Integração é um dos comportamentos seguros da G2 Ocean. Ele quer dizer aplicar conhecimento sobre segurança em praticas diárias. Nós esperamos esse comportamento de nossos funcionários e de todos aqueles com quem trabalhamos. Todos sabem que devem ficar longe de operações de carga, mas todos precisamos tornar isso em um habito.

Consequências:



- **Atual:** Ambos incidents causaram curtos atrasos e avaria menor a um Pequeno numero de unidades. No Segundo incidente houve uma pequena avaria no guard rail do navio.
- **Potencial:** As unidades caíram em areas onde poderiam haver pessoas. Se atingidas pelo objeto caído, elas poderiam ter sofrido ferimentos de risco de vida.

Lições aprendidas:



- E muito raro a celulose cair durante o içamento, Mas os operadores de guindastes podem cometer erros, o equipamento pode falhar e podem haver repentinas rajadas de vento.
- Nunca ande sob carga suspensa, é um habito que salva vida.
- Não ande do lado do navio que esteja proximo ao cais, quando a operação de guindaste estiver em andamento. Use o lado oposto do navio.