



15 de marzo de 2026

Boletín de Seguridad 3 / 2026

Raro pero potencialmente mortal



Pulpa: el tipo de carga más común en nuestros buques.

Estimados todos,

G2 Ocean está comprometida a proporcionar un entorno de trabajo seguro y saludable para todo el personal involucrado en nuestras operaciones. El propósito de nuestros Boletines de Seguridad es generar conciencia sobre los riesgos de salud y seguridad asociados con las operaciones de carga.

G2 Ocean trabaja con varios cientos de empresas estibadoras en todo el mundo. Creemos que, al buscar y compartir conocimientos más allá de los límites de empresas y países, podemos prevenir futuros incidentes juntos. Las descripciones de los incidentes siempre serán completamente anonimizadas.

Esta edición trata sobre la caída de cargas de pulpa, incidentes poco frecuentes pero potencialmente mortales.

Si tiene algún comentario, por favor envíe un correo electrónico a: safety@g2ocean.com

Saludos cordiales, Equipo G2 Ocean

Pioneros en soluciones de transporte marítimo sostenible
www.g2ocean.com

Operaciones rutinarias

La pulpa se fabrica a partir de fibra de madera y se utiliza para producir una variedad de productos de papel. Las unidades de carga están estandarizadas en tamaño y peso. La tripulación, los estibadores y nuestros Port Captains pueden presenciar cientos o incluso miles de maniobras de izado de pulpa prácticamente idénticas durante un año.

En cierto nivel todos **saben** que pueden ocurrir incidentes, pero el comportamiento humano también está guiado por cómo uno se **siente**. A medida que pasan los años sin incidentes, una falsa sensación de seguridad puede provocar el desarrollo de hábitos inseguros.

En la página siguiente encontrará detalles sobre dos incidentes recientes relacionados con pulpa.

En ambos casos, la siguiente Regla para Salvar Vidas fue el factor decisivo en el resultado: ¿Daños menores en la carga o tragedia?

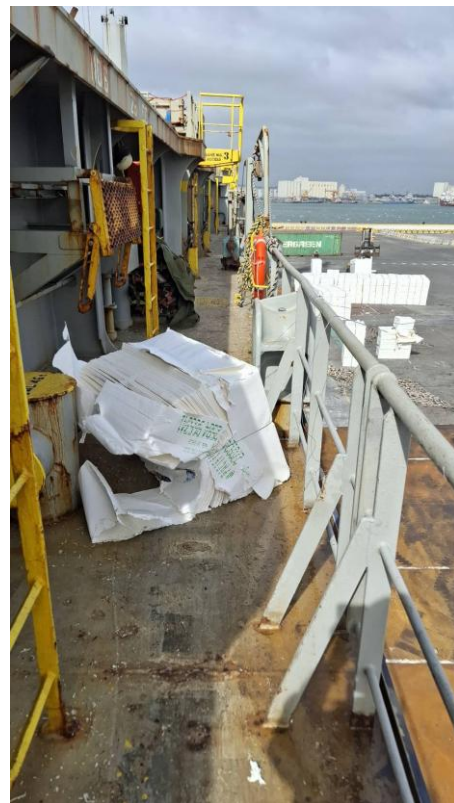


NUNCA CAMINE DEBAJO DE UNA CARGA SUSPENDIDA

Manténgase alejado de las operaciones de carga.



Incidente 1: El operador de la grúa cometió un error durante la descarga. El izado golpeó la base de la grúa pórtico y los cables de izado de algunos de los atados se rompieron. Seis atados cayeron sobre el muelle, uno al mar y uno sobre la cubierta.



Incidente 2: Los estibadores estaban izando algunos atados individuales de pulpa con una red. El izado golpeó la brazola de escotilla debido a una repentina ráfaga de viento fuerte, y un atado cayó sobre la cubierta.



Integración es uno de los comportamientos de seguridad de G2 Ocean. Significa aplicar el conocimiento sobre seguridad en la práctica diaria. Esperamos esto de nuestros propios empleados y de todas las personas con las que trabajamos. Todos saben que deben mantenerse bien alejados de las operaciones de carga, pero todos debemos convertirlo en un hábito.

Consecuencias:



- Real: Ambos incidentes causaron retrasos breves y daños menores a un pequeño número de unidades. En el segundo incidente hubo daños menores en la barandilla del buque.
- Potencial: Las unidades cayeron en áreas donde podría haber habido personas. Si hubieran sido golpeadas por los objetos que cayeron, podrían haber sufrido lesiones potencialmente mortales.

Lección aprendida:



- Es muy raro que la carga de pulpa se caiga durante el izado. Pero los operadores de grúa pueden cometer errores, el equipo puede fallar y pueden producirse ráfagas repentinas de viento.
- Nunca camine debajo de una carga suspendida, es un hábito que salva vidas.
- No camine por el lado del buque que está más cerca del muelle cuando haya operaciones de grúa en curso. Utilice el lado opuesto del buque.