



15 May 2024

Boletim de Segurança 05 /2026

Um novo local de trabalho todos os dias

Conheça o seu navio

Para um estivador, dificilmente ha tempo para se familiarizar com o "local de trabalho", quer dizer. O navio. Alguns nunca vão atracar no mesmo porto duas vezes, e a maioria das escalas no porto duram menos de uma semana. Isto é adicionado ao risco de segurança.

A maioria dos nossos navios são parecidos pelo design, mas equipamento, rotas de acesso aos poroes etc serao sempre um pouco diferentes. A maioria dos nossos navios tem guindastes de 40t ou mais de capacidade, enquanto alguns tem apenas 30t.

A foto abaixo foi tirada durante o embarque de celulose, algumas Semanas atrás. O frame pode ser configurado para 8 x 2 unidades por lift, há 8 barras (laranja) disponiveis. Apenas 6 barras estavam em uso nesse dia, lingadas de 6 x 2 unidades. O frame nao esta sendo usado em sua capacidade máxima, por que o



No momento em que os estivadores estão se acostumando com um navio, ele parte, e o próximo chega.

Prezados,

A G2 Ocean está comprometida em proporcionar um ambiente de trabalho seguro e saudável para todas as pessoas envolvidas em nossas operações. O propósito do nosso Boletim de Segurança é conscientizar sobre os riscos de saúde e segurança associados às operações de carga.

A G2 Ocean trabalha com várias centenas de empresas de estivadores pelo mundo. Nós acreditamos que ao buscar e compartilhar visões pela empresa e fronteiras de países, possamos prevenir futuros incidentes juntos. Descrições de incidentes serão sempre totalmente anônimas.

Esta edição é sobre um acidente que evidencia como buscar e compartilhar informações sobre as limitações de cada navio e peculiaridades, pode prevenir acidente.

Se você tiver algum feedback, por favor nos envie um e-mail para: safety@g2ocean.com

Saudações do Time G2 Ocean



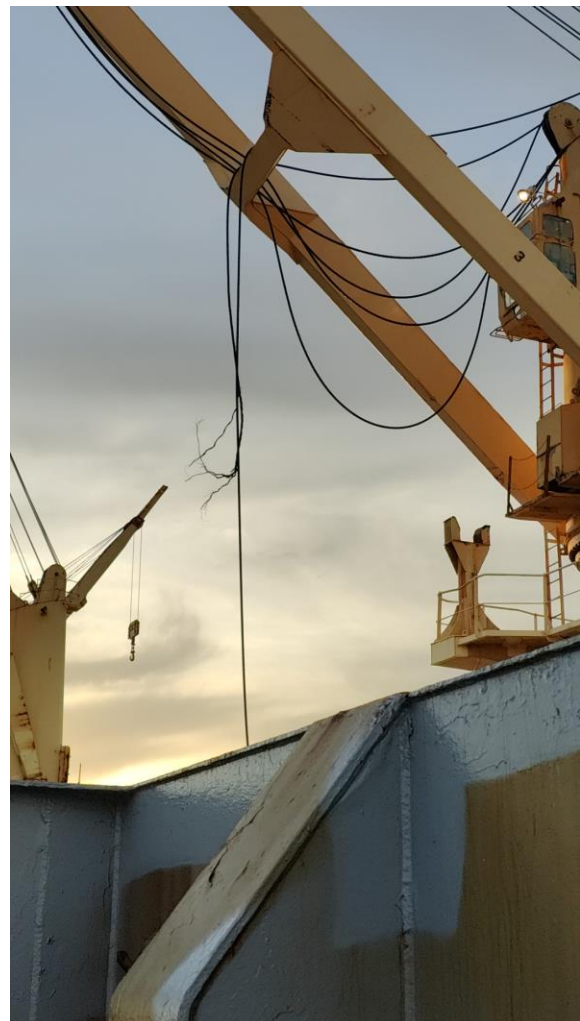
Embarque: 6x2 units de BKP por lingada.

Incidente durante a descarga:

Essa é a mesma carga ilustrada na página anterior, agora no porto de descarga. O cabo de içamento rompeu, e a carga, frame e moitão caíram no cais.

Causa imediata: Estivadores cometeram um erro humano e conectaram unidades demais ao frame: 8 x 2 units, ao invés de 6 x 2.

O peso combinado de 16 units (32 t) e o spreader (3.4 t) era 35.4 t, acima de 30 t SWL, margem de carregamento seguro do guincho.



Insight é um dos comportamentos seguros da G2. Nós esperamos esse comportamento de nossos funcionários e de todos aqueles com quem trabalhamos. Isso significa buscar e compartilhar visões entre todos os envolvidos. Quando um navio chega no porto, tente vê-lo de uma outra perspectiva: O que pode ser diferente hoje?

Consequências:

- Real: Avaria ao cabo de içamento do guindaste, que foi substituído.
- Potencial: Ferimentos fatais aos estivadores, tripulantes ou qualquer outra pessoa trabalhando na área, quer seja a bordo ou no costado.

Lições Aprendidas:

- Este navio nunca havia estado nesse porto de descarga antes, enquanto outros navios com guindastes de maior capacidade chamam esse porto frequentemente.
- A causa raiz desse incidente ainda está por ser identificada. Sempre é uma boa prática buscar e compartilhar visões sobre o navio e a operação de carga, na reunião de segurança a bordo. Certifique-se de que todos os estivadores, de todos os turnos, saibam as limitações do navio.