



15 de mayo de 2026

Boletín de Seguridad 05 / 2026

Un nuevo lugar de trabajo cada día

Conozca su buque

Para un estibador, rara vez hay tiempo para familiarizarse realmente con el "lugar de trabajo", es decir, el buque.

Algunos nunca volverán a operar en el mismo puerto dos veces, y la mayoría de las escalas duran menos de una semana.

Esto aumenta el riesgo de seguridad.

La mayoría de nuestros buques son bastante similares en diseño, pero el equipamiento, las rutas de acceso a las bodegas, etc., siempre serán algo diferentes. La mayoría de nuestros buques cuentan con grúas de 40 t o más de capacidad, mientras que algunos solo tienen 30 t.

La imagen inferior fue tomada durante una carga de pulpa, hace algunas semanas. El spreader puede armarse para izar 8 x 2 unidades por maniobra de grúa; hay disponibles 8 vigas (naranjas). Ese día solo se utilizaron 6 vigas, izando 6 x 2 unidades. El spreader no se utiliza a su capacidad total, porque la SWL de la grúa del buque es de 30 t.



Justo cuando los estibadores se están familiarizando con un buque, este zarpa y llega el siguiente.

Estimados todos,

G2 Ocean está comprometida con proporcionar un entorno de trabajo seguro y saludable para todo el personal involucrado en nuestras operaciones. El propósito de nuestros Boletines de Seguridad es generar conciencia sobre los riesgos de salud y seguridad asociados con las operaciones de carga.

G2 Ocean trabaja con varios cientos de empresas de estiba en todo el mundo. Creemos que, al buscar y compartir conocimientos a través de las fronteras de empresas y países, podemos prevenir futuros incidentes en conjunto. Las descripciones de incidentes siempre serán completamente anonimizadas.

Esta edición trata sobre un incidente que destaca cómo buscar y compartir información sobre las limitaciones y particularidades de cada buque puede prevenir incidentes. Si tiene algún comentario, por favor envíenos un correo a: safety@g2ocean.com



Carga: 6 x 2 unidades de pulpa por izada.

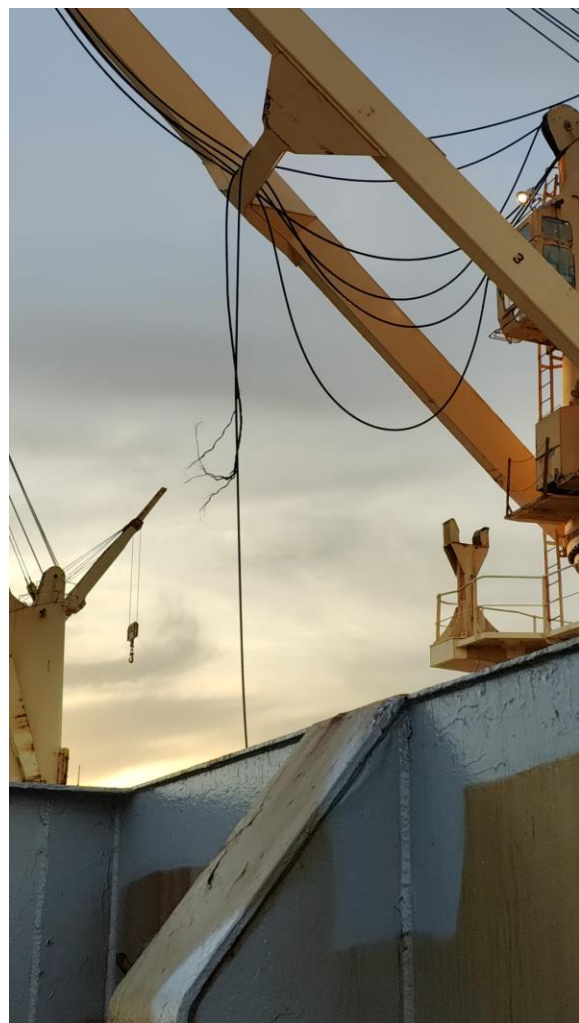
Incidente durante la descarga:

Se trata de la misma carga mostrada en la página anterior, ahora en el puerto de descarga.

El cable de izaje se rompió y la carga, el spreader y el gancho cayeron sobre el muelle.

Causa inmediata: los estibadores cometieron un error humano y engancharon demasiadas unidades al spreader: 8 x 2 unidades en lugar de 6 x 2.

El peso combinado de las 16 unidades (32 t) y el spreader (3,4 t) fue de 35,4 t, superando la carga segura de trabajo (SWL) de 30 t de la grúa.



Perspectiva es uno de los comportamientos de seguridad de G2 Ocean. Esperamos este comportamiento de nuestros propios empleados y de todos con quienes trabajamos. Significa buscar y compartir información entre todos los involucrados. Cuando un buque llega al puerto, intente verlo desde la perspectiva de la otra parte: ¿Qué puede ser diferente hoy?

Consecuencias:

- Real: Daños en el cable de izaje de la grúa, que fue reemplazado.
- Potencial: Lesiones fatales a estibadores, tripulación o cualquier otra persona que trabaje en la zona, ya sea a bordo o en el muelle.

Lección aprendida:

- Este buque nunca había estado antes en el puerto de descarga, mientras que otros buques con grúas de mayor capacidad operan en este puerto con frecuencia.
- La causa raíz de este incidente aún está por identificarse. Siempre es una buena práctica buscar y compartir información sobre el buque y la operación de carga en la reunión de seguridad a bordo. Asegúrese de que todos los estibadores, en cada turno, conozcan las limitaciones del buque.