



15 Junho 2026

# Boletim de Segurança 06 /2026

## Conscientização sobre içamento – todos os dias!

# GLAD

# 26

**Global Lifting Awareness Day**  
Thu 02 July 2026

Prezados,

A G2 Ocean está comprometida em proporcionar um ambiente de trabalho seguro e saudável para todo o pessoal envolvido em nossas operações. O objetivo dos nossos Boletins de Segurança é conscientizar sobre os riscos de saúde e segurança associados às operações de carga.

A G2 Ocean trabalha com várias centenas de empresas de estiva em todo o mundo. Acreditamos que, ao buscar e compartilhar insights além das fronteiras de empresas e países, podemos prevenir incidentes futuros juntos. As descrições dos incidentes serão sempre totalmente anonimizadas.

Esta edição é sobre o GLAD 2026. Use este dia para refletir sobre as operações de içamento nas quais você está envolvido!

Se você tiver algum feedback, envie um e-mail para:

[safety@g2ocean.com](mailto:safety@g2ocean.com)

Atenciosamente, Equipe G2 Ocean

## GLAD 26

O Global Lifting Awareness Day é no dia 2 de julho deste ano. Esta é uma iniciativa anual promovida pela LEEA (Lifting Equipment Engineers Association), e, como membros, nós da G2 Ocean a apoiamos totalmente. Compartilhamos o objetivo de reduzir o número de lesões e fatalidades em operações de içamento que dão errado. O tema deste ano é: *Nem todos os equipamentos de içamento são iguais.* O Diretor Matt Barber da LEEA diz que, se compras e planejamento não forem feitos corretamente...

**“...o risco não desaparece. Ele é transferido para as pessoas que estão realizando o trabalho.”**



Nosso Gerente Sênior de Operações Joseph George faz uma observação semelhante:

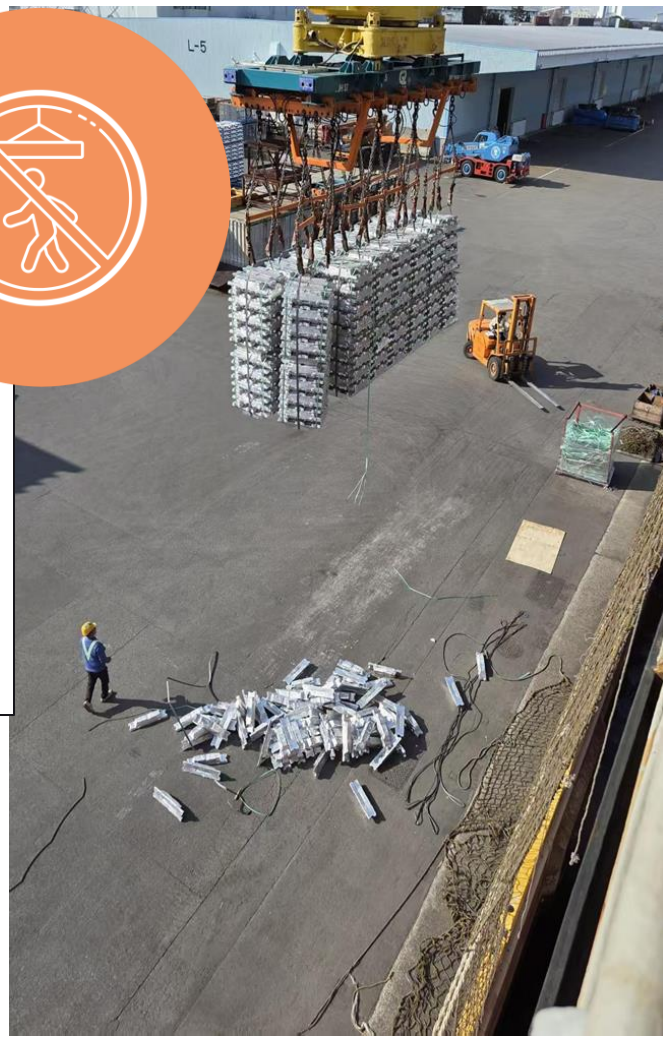
**“O carregamento bem-sucedido de cargas de projeto começa muito antes do primeiro içamento. O planejamento detalhado e a estreita coordenação entre as equipes em terra, a tripulação do navio e os estivadores foram fundamentais para garantir o carregamento seguro dessas seções de torres eólicas.”**

# NUNCA ANDE SOB UMA CARGA SUSPensa

Mantenha-se afastado das operações de carga.



Embora um bom planejamento reduza o risco, sempre existe um “residual” risco que sempre estará presente, com grandes coisas suspensas no ar! Durante um içamento recente de lingotes de alumínio, uma cinta de aço que mantinha os atados unidos se rompeu. É um risco conhecido que durante a viagem marítima, o atrito e a fricção constantes podem danificar as cintas. Antes do içamento, são feitas verificações visuais nas cintas, e o içamento é interrompido em baixa altura para verificar se as cintas estão suportando. Mas, em casos raros, uma cinta se rompe no meio do içamento.



**Intervenção** é um dos comportamentos de segurança da G2 Ocean. Esperamos esse comportamento de nossos próprios funcionários e de todos com quem trabalhamos, incluindo tripulação e estivadores. Diga algo se você observar um comportamento inseguro, por exemplo pessoas caminhando sob ou muito perto de uma carga suspensa por guindaste.

## Consequências:

- Real: Sem consequências, todos os envolvidos estavam bem afastados do içamento no momento do incidente.
- Potencial: Lesões fatais em estivadores, tripulantes ou qualquer outra pessoa trabalhando na área, seja a bordo ou no cais.

## Lição aprendida:

- Use o Dia Global de Conscientização sobre içamento para dar uma segunda olhada nos içamentos em que você está envolvido. Podemos fazer mais para reduzir o número de cargas caídas? Torne a conscientização sobre içamento parte de cada dia de trabalho.
- Elimine o risco para as pessoas, ao seguir esta Regra que Salva Vidas: Nunca ande sob uma carga suspensa.