



15 July 2026

Boletim de Segurança 07 /2026

Airbags: A pressão correta



Antes: Um airbag é insuflado usando o modelo antigo de medidor de pressão.

Prezados,

A G2 Ocean está comprometida com um ambiente de trabalho seguro e saudável para todos os envolvidos nas nossas operações. O objetivo dos nossos Boletins de Segurança é conscientizar sobre os riscos de saúde e segurança associados às operações de carga.

A G2 Ocean trabalha com centenas de empresas de estiva em todo o mundo. Ao procurar e partilhar conhecimentos entre empresas e países, podemos prevenir incidentes futuros. As descrições serão sempre totalmente anonimizadas.

Esta edição aborda airbags e como a inovação em equipamentos pode melhorar a segurança.

Se você tiver algum feedback, envie um e-mail para:

Safety@g2ocean.com

Atenciosamente, Equipa G2 Ocean

Pioneering Sustainable Shipping Solutions
www.g2ocean.com

Airbags - Para carros e cargas

Por vezes, a inovação é lenta no nosso setor, mas airbags já eram usados na carga muito antes de se tornarem padrão nos automóveis nos anos 1990, quando eles se tornaram um dispositivo de segurança padrão nos carros. Airbags tem sido usados como shocking desde os anos 1970, substituindo madeira, pneus usados e outros materiais usados para preencher gaps na estivagem. Os bags são mais leves, fáceis de usar e mais flexíveis.

Os bags funcionam melhor quando insuflados à pressão *correta*: cerca de 6 psi. Os nossos medidores antigos indicavam psi, unidade nem sempre comum em toda parte do mundo, e exigiam que todos os usuarios soubessem a pressão ideal.

9 psi é a pressão máxima de teste, e os bags são regularmente testados a esse nível mas não é a pressão ideal para evitar o movimento da carga. A pressão excessiva aumenta o risco de perfuração do bag durante a viagem marítima.



Agora: O novo medidor de pressão utilizado. Na proxima pagina voce podera ver o que mudou e por que isso importa.

Por que isso importa:

Durante esta viagem, a carga de celulose moveu-se para bombordo, abrindo uma folga de 2m a estibordo, com 7-8 m de profundidade. Na chegada, havia muitos airbags danificados e desinflados. Neste incidente, as principais causas foram o mau tempo e o fato de as unidades não terem sido estivadas de forma suficientemente compacta durante o carregamento. Incidentes semelhantes de deslocamento de carga podem ocorrer se os airbags não forem pressurizados **no nível correto**.



Before:



Now:



O indicador do novo manômetro ficará verde quando o airbag estiver inflado com a pressão correta. Se continuar a encher, a cor verde desaparecerá. A pressão deve ser liberada para que a cor verde reapareça.



Inovação é um dos comportamentos de segurança da G2 Ocean. Esperamos esse comportamento de nossos próprios colaboradores e de todos com quem trabalhamos. Isso significa buscar sempre formas mais seguras de trabalhar e, junto com nossos fornecedores, procurar modificações nos equipamentos que possam melhorar a segurança.

Consequências:



- **Real:** Não houve feridos durante a descarga da carga mostrada acima.
- **Potencial:** A carga que se movimenta durante a viagem sempre aumenta o risco de segurança durante a descarga. Neste incidente os gaps na estivagem aumentaram o risco de queda para os estivadores e a tripulação.

Lição aprendida:



- Os airbags são importantes para a segurança da embarcação e das pessoas envolvidas na movimentação da carga. A tripulação inspeciona os airbags após o uso e remove os que estiverem danificados. Vazamentos pequenos podem ser identificados borrifando água com sabão nas costuras e válvulas, onde os vazamentos são mais comuns.
- Um airbag pode parecer totalmente inflado, mas ainda assim estar com pressão muito baixa. A pressão também pode estar muito alta. Se o indicador estiver verde, a pressão está correta, cerca de 6 psi.