



15 de agosto de 2026

Boletim de Segurança 8 /2026

Cabo do guindaste danificado



Prezados,

A G2 Ocean está comprometida em proporcionar um ambiente de trabalho seguro e saudável para todo o pessoal envolvido em nossas operações. O objetivo dos nossos Boletins de Segurança é aumentar a conscientização sobre os riscos à saúde e segurança associados às operações de carga.

A G2 Ocean trabalha com várias centenas de empresas de estivadores ao redor do mundo. Acreditamos que, ao buscar e compartilhar insights além das fronteiras de empresas e países, podemos prevenir incidentes futuros juntos. As descrições dos incidentes serão sempre totalmente anonimizadas.

Nesta edição descrevemos um incidente em que o cabo do guindaste roçou contra a borda do porão. Isso é algo muito visível, e queremos que mais pessoas se mobilizem para impedir isso.

Setiver algum feedback, por favor envie um e-mail para nós em: safety@g2ocean.com

Atenciosamente, Equipe G2 Ocean

Pioneirando soluções sustentáveis de transporte
www.g2ocean.com

Aço tocando aço

Nos últimos meses, nós, da G2 Ocean, vimos uma tendência positiva em relação a incidentes com guindastes. Treinamentos e ajustes nas práticas de trabalho reduziram o risco de cabos de guindaste tocarem a estrutura dos navios. Essa melhoria não teria acontecido sem o apoio da tripulação e dos estivadores. Obrigado!

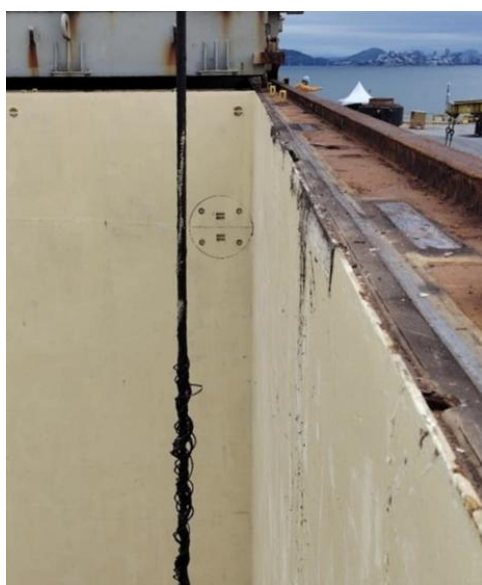


Em nossa frota, há inúmeros içamentos de guindaste todos os anos. O risco ainda existe, e queremos manter o ritmo.

Esse porão de carga possui um fora de boca, o que aumenta o risco de o cabo ser arrastado contra o coaming. A equipe colocou uma corda de amarração para proteger o anteparo e alertar o operador do guindaste se o cabo estiver muito próximo.

Cabos de guindaste tocando o coaming são apenas uma categoria de operações inseguras de guindaste. Escaneie este código para ver exemplos reais de outros atos inseguros:





Durante o descarregamento das placas de aço, várias tramas do cabo se romperam. Felizmente, a alma do cabo não se rompeu. A tripulação observou o incidente e imediatamente alertou o operador do guindaste. Na foto acima, as marcas de graxa mostram claramente que o cabo foi arrastado contra a antepara. A parte danificada do cabo foi enviada para um laboratório para verificar a causa raiz.



A intervenção é um dos comportamentos de segurança do G2 Ocean. Esperamos esse comportamento dos nossos próprios funcionários e de todos com quem trabalhamos, incluindo tripulantes e estivadores. É preciso um pouco de coragem, mas você tem o apoio da G2 Ocean se parar operações inseguras.

Consequências:



- Não houve feridos. O cabo danificado foi substituído.
- Possível fatalidade por objetos caídos, caso o cabo tivesse se rompido. Estivadores estavam trabalhando dentro do porão no momento do incidente.

Lição aprendida:



- Se você vir o cabo roçando na antepara, na tampa do porão ou em qualquer outra parte do navio: pare a operação.
- Não existe uma única medida que elimine o risco para todas as operações, mas na maioria das situações soluções práticas podem ser encontradas. Exemplos incluem:
 - Usando um tamanho ou tipo diferente de spreader
 - Usar empilhadeiras para reposicionar a carga dentro do porão.
 - Protegendo a antepara com cordas de amarração.