



15 de agosto de 2026

Boletín de Seguridad 8 /2026

Cable de grúa dañado



Estimados todos,

G2 Ocean está comprometida a proporcionar un entorno de trabajo seguro y saludable para todo el personal involucrado en nuestras operaciones. El propósito de nuestros Boletines de Seguridad es crear conciencia sobre los riesgos de salud y seguridad asociados con las operaciones de carga.

G2 Ocean trabaja con varios cientos de empresas estibadoras en todo el mundo. Creemos que, buscando y compartiendo conocimientos entre empresas y países, podemos prevenir juntos futuros incidentes. Las descripciones de los incidentes siempre serán completamente anónimas.

En esta edición describimos un incidente en el que el cable de la grúa rozó contra la brazola de la escotilla. Esto es algo muy visible, y queremos que más personas intervengan y lo detengan.

Si tiene algún comentario, envíenos un correo electrónico a: safety@g2ocean.com

Saludos cordiales, Equipo G2 Ocean

Acero tocando acero

Durante los últimos meses, en G2 Ocean hemos observado una tendencia positiva con respecto a los incidentes con grúas. La capacitación y los ajustes en las prácticas de trabajo han reducido el riesgo de que los cables de las grúas toquen la estructura del buque. Esta mejora no habría sido posible sin el apoyo de la tripulación de los buques y de los estibadores. ¡Gracias!



En nuestra flota se realizan innumerables izajes con grúas cada año. El riesgo sigue existiendo y queremos mantener los avances logrados.

Esta bodega de carga tiene un saliente, lo que aumenta el riesgo de que el cable sea arrastrado contra la brazola. La tripulación ha colocado un cabo de amarre para proteger el mamparo y alertar al operador de la grúa si el cable está demasiado cerca.

Que los cables de las grúas toquen la brazola es solo una categoría de operaciones inseguras con grúas. Escanee este código para ver ejemplos reales de otros actos inseguros:





Durante la descarga de planchones de acero, se rompieron varios alambres del cable. Afortunadamente, el alma del cable no se rompió. La tripulación observó el incidente y alertó inmediatamente al operador de la grúa.

En la imagen superior, las marcas de grasa muestran claramente que el cable fue arrastrado contra el mamparo.

La parte dañada del cable fue enviada a un laboratorio para verificar la causa raíz.



Intervención es uno de los comportamientos de seguridad de G2 Ocean. Esperamos este comportamiento de nuestros propios empleados y de todas las personas con las que trabajamos, incluida la tripulación y los estibadores. Hace falta un poco de valentía, pero usted cuenta con el apoyo de G2 Ocean si detiene operaciones inseguras.

Consecuencias:



- No hubo lesiones. El cable dañado fue reemplazado.
- Posible fatalidad por caída de objetos, si el cable se hubiera cortado. Los estibadores estaban trabajando dentro de la bodega en el momento del incidente.

Lección aprendida:



- Si ve que el cable roza contra la brazola de la escotilla, la tapa de escotilla o cualquier otra parte del buque: Detenga la operación.
- No existe una única medida que pueda eliminar el riesgo para todas las operaciones, pero en la mayoría de las situaciones pueden encontrarse soluciones prácticas. Algunos ejemplos incluyen:
 - Utilizar un tamaño o tipo diferente de percha o separador de izaje.
 - Utilizar autoelevadores para reposicionar la carga dentro de la bodega (apartada del mamparo o brazola)
 - Proteger el mamparo con cabos de amarre.