



15 September 2026

# 安全公告 9/2026

安全航行，人人有责



航海者离港时，总会思考大海将会是什么样子。

致伙伴们：

G2 Ocean 致力于为所有相关操作人员提供安全、健康的工作环境。我们的安全通告旨在提高操作人员对货物操作环节潜在健康与安全风险的认知与防范能力。

G2 Ocean 与全球百余家港口装卸服务供应商保持长期合作。我们通过跨企业、跨地域的经验共享，预防同类事故。所有事故案例均严格匿名处理。

本版聚焦海上货物系固，保障船员、船舶及卸货港作业人员安全。

如有任何反馈，请发送邮件至：  
[safety@g2ocean.com](mailto:safety@g2ocean.com)

此致 G2 Ocean 团队

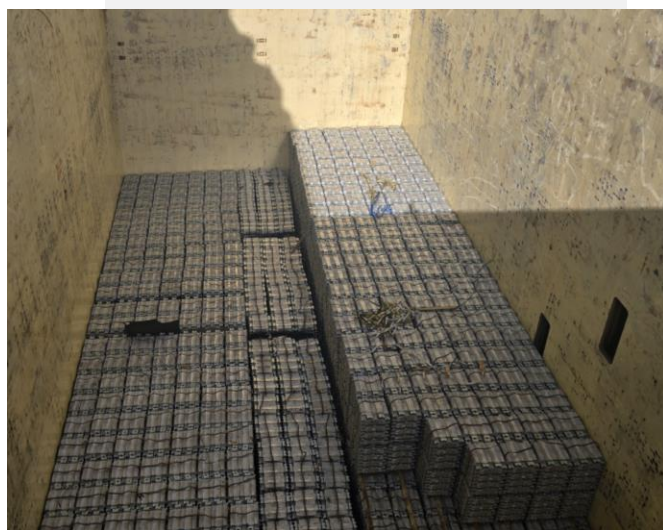
## 定制化方案

自 9 月 1 日起，全球各港口国监督（PSC）开展专项行动，重点核查货物系固状况。对 G2 Ocean 而言，我们高度重视货物系固安全，并欢迎此专项行动！



货物系固方法因货型而异。针对上述非标准化单元货物，须制定专项系固方案。在确定绑扎材料的数量与规格时，应综合考虑船舶运动参数及系固点结构强度。

码垛堆装适用于尺寸相近的货物。在货舱内最大限度消除间隙，杜绝货物发生位移。



铝锭的堆垛装载。



## 识别危险区域

时刻留意周围环境，排查潜在危险和移动的物体。



**事件：**4月某航次中，受恶劣海况影响，1号货舱上层铝锭发生移位并脱离舱壁；抵港后，需立即开展风险评估与管控。



**洞察** 是 G2 Ocean 的安全行为之一，我们期望自己的员工以及所有合作方都能践行，即在所有相关人员之间积极寻求并分享经验与见解。G2 Ocean 在货载系固方面拥有数十年的丰富经验，并经常与货主、装卸工人和船员就该主题进行交流。

### 事件后果:



- **实际影响：**海上航行及港口卸货过程中 均未发生人员伤亡。
- **潜在风险：**由于收拢散落铸锭需要大量人工操作，且存在捆包倒塌并伤及附近人员的可能，因此风险增加。

### Lesson learned:



- 针对此次具体事件，我们将审查最后一层的系固方式，包括所使用的绑扎材料的数量和类型。
- 若货物发生位移，将形成危险作业区域，危及船员及码头卸货人员的人身安全。请严格遵守上述生命保障规责！
- 有关 PSC 检查活动的更多信息，请点击此处：

<https://parismou.org/paris-and-tokyo-mous-launch-2026-concentrated-inspection-campaign-on-cargo-securing/>