



15 set. 2026

Boletim de Segurança 9 /2026

Seguro para o mar – para todos



Como serão os mares sempre esteve na mente dos marinheiros ao sair do porto.

Queridos a todos,

A G2 Ocean está comprometida em proporcionar um ambiente de trabalho seguro e saudável para todos os profissionais envolvidos em nossas operações. O objetivo dos nossos Boletins de Segurança é aumentar a conscientização sobre os riscos à saúde e segurança associados às operações de carga.

A G2 Ocean trabalha com várias centenas de empresas de estivadores ao redor do mundo. Acreditamos que, ao buscar e compartilhar insights além das fronteiras de empresas e países, podemos prevenir futuros incidentes juntos. As descrições dos incidentes serão sempre totalmente anonimizadas.

Esta edição trata de pear a carga para o mar, para a segurança da tripulação e da embarcação, mas também dos estivadores no porto de descarga.

Se tiver algum comentário, escreva para nós em: safety@g2ocean.com

Atenciosamente, Equipe G2 Ocean
www.g2ocean.com

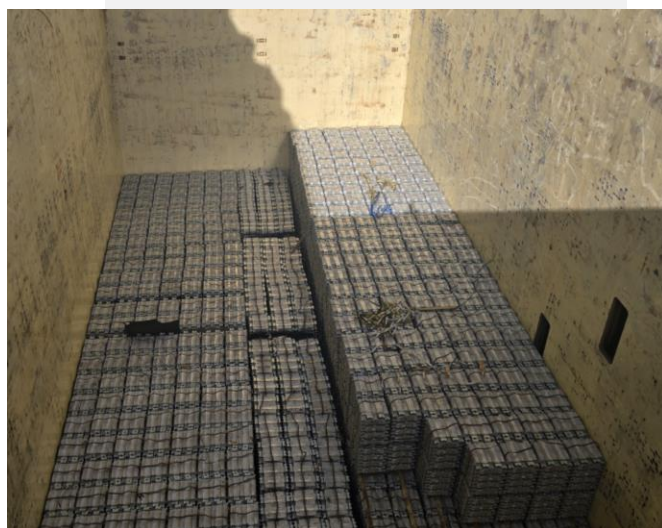
Métodos diferentes

Inspetores de Autoridade Portuária em todo o mundo focam na **segurança de cargas**, em uma campanha que começou em 1º de setembro. Para nós, na G2 Ocean, esse é um assunto que está em nossos corações e acolhemos esta iniciativa!



Há diferentes métodos de peaço. Para unidades não padronizadas, como as acima, um plano personalizado e necessário. O movimento do navio e a resistência dos pontos de lashing são levados em conta ao calcular o número e o tipo de barras de peaço.

A estivagem em bloco serve para unidades de tamanho similar. Os gaps no porão são minimizados, sem espaço para a carga se mover.



Estivagem em bloco para lingotes de alumínio.



IDENTIFIQUE ZONAS DE PERIGO

Sempre esteja atento ao seu entorno. Identifique possíveis perigos, incluindo objetos em movimento.



Incidente: Durante uma viagem de abril, com mar agitado, a camada superior de lingotes de alumínio no porão #1 se afastou do anteparo. No porto de chegada, foi preciso gerenciar os novos riscos causados por essa situação.



Insight é um dos comportamentos de segurança da G2 Ocean, esperado dos nossos funcionários e de todos com quem trabalhamos. Isso significa buscar e compartilhar conhecimento entre os envolvidos. Nós na G2 Ocean temos décadas de experiência em peação de cargas e dialogamos com shippers, estivadores e tripulação sobre esse tópico.

Consequências:



- Atual: Não houve feridos durante a viagem marítima ou no descarregamento no porto.
- Potencial: O risco aumentou devido a todo o trabalho manual necessário para coletar os lingotes e à possibilidade de atados desabarem com pessoas próximas.

Lição aprendida:



- Para este incidente específico, vamos revisar como é feita peação da ultima camada, incluindo o número e o tipo de lashings usados.
- Se a carga estiver se deslocando, haverá zonas de perigo para os marinheiros e para os estivadores que a estão descarregando. Lembre-se da Regra de Salvamento de Vidas acima!
- Para mais informações sobre a campanha de inspeção da PSC, clique aqui:

<https://parismou.org/paris-and-tokyo-mous-launch-2026-concentrated-inspection-campaign-on-cargo-securing/>