



15 de septiembre de 2026

Boletín de Seguridad 9 /2026

Carga Segura en el mar – para todos



Cómo se comportará el mar ha estado siempre presente en la mente de los marinos al zarpar.

Estimados,

G2 Ocean está comprometida a proporcionar un entorno de trabajo seguro y saludable para todo el personal involucrado en nuestras operaciones. El propósito de nuestros Boletines de Seguridad es crear conciencia sobre los riesgos de salud y seguridad asociados con las operaciones de carga.

G2 Ocean trabaja con varios cientos de empresas estibadoras en todo el mundo. Creemos que, buscando y compartiendo conocimientos entre empresas y países, podemos prevenir juntos futuros incidentes. Las descripciones de los incidentes siempre serán completamente anónimas.

Esta edición trata sobre la sujeción de la carga para la navegación, por la seguridad de la tripulación y del buque, pero también de los estibadores en el puerto de descarga.

Si tiene algún comentario, envíenos un correo electrónico a: safety@g2ocean.com

Saludos cordiales Equipo G2 Ocean

Soluciones Pioneras de Transporte Marítimo Sostenible
www.g2ocean.com

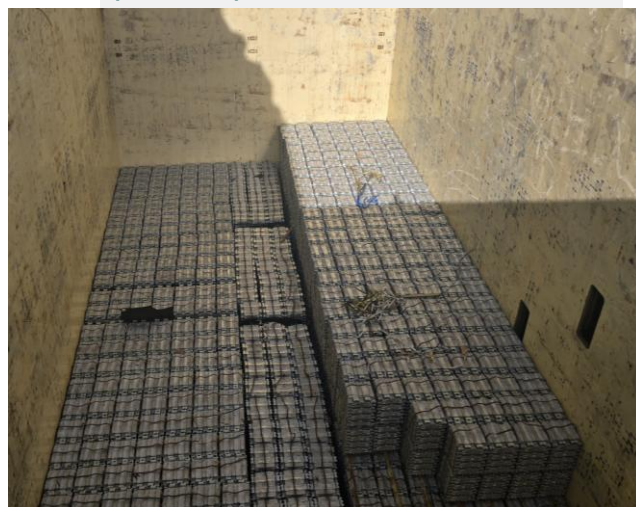
Diferentes métodos

Los inspectores de Port State Control (PSC) de todo el mundo están centrando su atención en la sujeción de la carga, en el marco de una campaña que comenzó el 1.º de septiembre. Para nosotros, en G2 Ocean, este es un tema al que atribuimos especial importancia y celebramos esta iniciativa.



Existen diferentes métodos para sujetar la carga. Para unidades no estandarizadas como las de arriba, se requiere un plan personalizado. El movimiento del buque y la resistencia de los puntos de trincado se tienen en cuenta al calcular el número y tipo requeridos de trincas.

La estiba en bloque es adecuada para unidades de dimensiones similares. Los espacios libres entre la carga se reducen al mínimo, evitando así que esta tenga lugar para desplazarse.



Estiba en bloque de lingotes de aluminio.



IDENTIFIQUE LAS ZONAS DE PELIGRO

Esté siempre atento a su entorno. Identifique los peligros potenciales, incluidos los objetos en movimiento.



Incidente: Durante un viaje realizado en abril, el nivel superior de la estiba de lingotes de aluminio en la bodega n.º 1 se desplazó del mamparo, producto del mal tiempo. En el puerto de descarga, fue necesario adoptar medidas adicionales de seguridad debido a esta situación.



Insight Insight forma parte de los principios de seguridad de G2 Ocean. Esperamos que tanto nuestros empleados como todas las personas con las que trabajamos adopten este principio, buscando y compartiendo conocimientos y experiencias entre todas las partes involucradas. En G2 Ocean contamos con décadas de experiencia en la sujeción de cargas y mantenemos un intercambio permanente sobre este tema con cargadores, estibadores y tripulaciones.

Consecuencias:



- Real: No hubo lesiones durante el viaje por mar ni durante la descarga en puerto.
- Potencial: El riesgo aumentó debido a todo el trabajo manual requerido para recoger los lingotes y a la posibilidad de que los atados colapsaran con personas cerca.

Lección aprendida:



- Para este incidente específico, revisaremos cómo se asegura la última tongada, incluido el número y tipo de trincas utilizadas.
- Si la carga se está desplazando, habrá zonas de peligro para los marinos y para los estibadores que la descargan. ¡Recuerde la Regla para Salvar Vidas de arriba!
- Para más información sobre la campaña de inspección PSC, haga clic aquí:

<https://parismou.org/paris-and-tokyo-mous-launch-2026-concentrated-inspection-campaign-on-cargo-securing/>