



2026年10月15日

安全公告 10 / 2026

创新消除风险



该作业实施后，登高操作已不再必要。

致伙伴们，

G2 Ocean 致力于为所有相关操作人员提供安全、健康的工作环境。我们的安全通告旨在提高操作人员对货物操作环节潜在健康与安全风险的认知与防范能力。

G2 Ocean 与全球百余家长期合作的港口装卸服务供应商协同推进安全实践。我们通过跨企业、跨地域的经验共享，预防同类事故。所有事故案例均严格匿名处理。

本期专题聚焦肖勒姆港在高处坠落风险防控方面的创新实践，旨在为行业提供可借鉴的安全改进范例。欢迎就本案例提出宝贵意见或建议，请通过电子邮件与我们联系：

safety@g2ocean.com

此致

G2 Ocean 团队

开创性的可持续航运解决方案
www.g2ocean.com

从构想到实施



在英国肖勒姆港（Shoreham Port），装卸作业的一项关键环节是为卡车运抵的货物铺设木质垫料。传统操作要求工人攀爬至车厢顶部或借助梯子，将每块垫木精准安放到位。

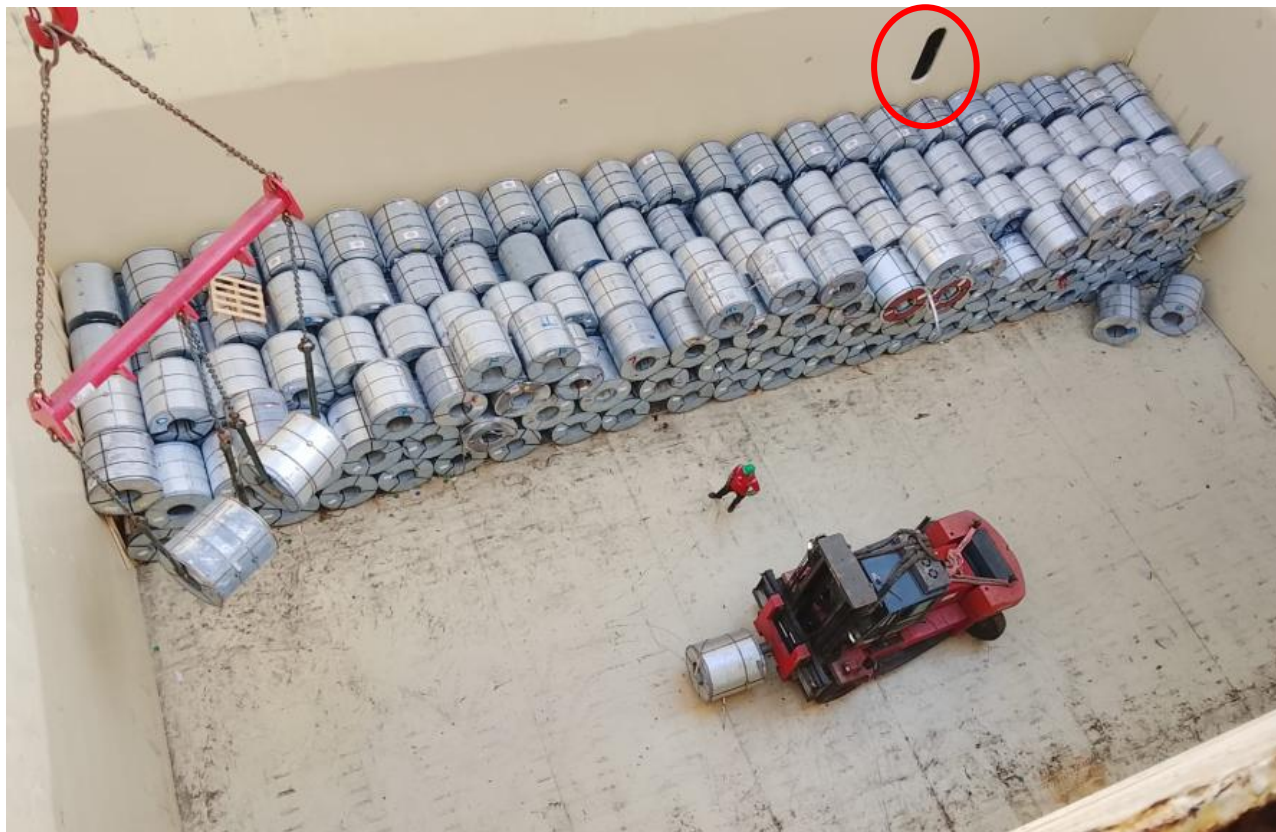
鉴于高处作业存在坠落风险，一线装卸团队设计并试用了一款新型长杆式垫料安放工具，使操作人员全程立足地面即可完成作业。

初代原型因重量过大未能适用，经迭代测试后，最终采用轻质铝合金材质完成定型。该工具已正式投入应用，彻底消除了该项作业中的高处坠落风险。

需特别说明的是，G2 Ocean 货运业务中部分舱内作业仍需人员进入货舱，受限于空间结构与工艺要求，坠落风险尚无法完全消除。相关内容及风险管控实践详见下文《跌倒事故分析与预防对策》一文。



港口针对不同规格的木质垫料，定制开发了系列化专用安放杆。



高处坠落事故案例：数月前，一名装卸工人在卸载卷钢作业中于货舱内受伤。事发时，该员工通过货舱壁上部通道，借助便携式梯子进入舱内。事故发生时，现场卷钢堆垛高度仅为两层，而非照片所示的三层，由于梯子失稳滑移，导致其自约2-3米高处坠落。



创新 是G2 Ocean核心安全行为准则之一，我们期望全体内部员工及每一位业务合作伙伴都能践行这一行为。这意味着始终追求更安全的作业方法，主动摒弃“一贯如此”的经验主义惯性思维。

事件后果：



- 实际情况：装卸工人因手腕骨折接受治疗，病休超过3天。
- 潜在风险：参考国际港口与码头协会（ICHCA）发布的<https://ichca.com/ichca-severe-risks-dashboard>的统计数据显示，高处坠落是导致装卸工人及船员死亡的最常见的原因之一。

经验总结：



- 上述事故的整改建议：作业过程中本应安排专人扶稳梯子，并且必须用绳索对梯子进行可靠固定。
- 更重要的是，我们每个人都需要在设备方面寻求创新，或改进操作方式，以降低甚至消除坠落风险。肖勒姆港装卸团队已将一线构想转化为可推广的安全解决方案。
- 您有安全改进建议吗？欢迎提交至ICHCA与TT俱乐部联合发起的“安全创新提案计划”：<https://ichca.com/tt-club-innovation-in-safety-award-2026>，优秀提案可获奖励。