



15 de octubre de 2026

Boletín de Seguridad 10 /2026

La innovación elimina el riesgo



Ya no es necesario trepar para realizar esta tarea.

Estimados,

G2 Ocean se compromete a proporcionar un entorno de trabajo seguro y saludable para todo el personal involucrado en nuestras operaciones. El propósito de nuestros Boletines de Seguridad es generar conciencia sobre los riesgos para la salud y la seguridad asociados con las operaciones de carga.

G2 Ocean trabaja con varios cientos de empresas de estiba en todo el mundo. Creemos que, buscando y compartiendo conocimientos más allá de los límites entre empresas y países, podemos prevenir juntos futuros incidentes. Las descripciones de los incidentes serán siempre completamente anónimas.

En esta edición presentamos una innovación desarrollada por el Puerto de Shoreham, que esperamos pueda inspirar a otros a eliminar o reducir el riesgo de caídas en sus lugares de trabajo. Si tiene algún comentario, escríbanos a:

safety@g2ocean.com

Saludos cordiales, Equipo de G2 Ocean

De la idea a la realidad



En el Puerto de Shoreham, Inglaterra, una de las tareas de los estibadores consiste en colocar madera de estiba sobre la carga que llega en camiones. Para cada pieza de madera, el trabajador debía trepar o utilizar una escalera para colocarla en la posición correcta.

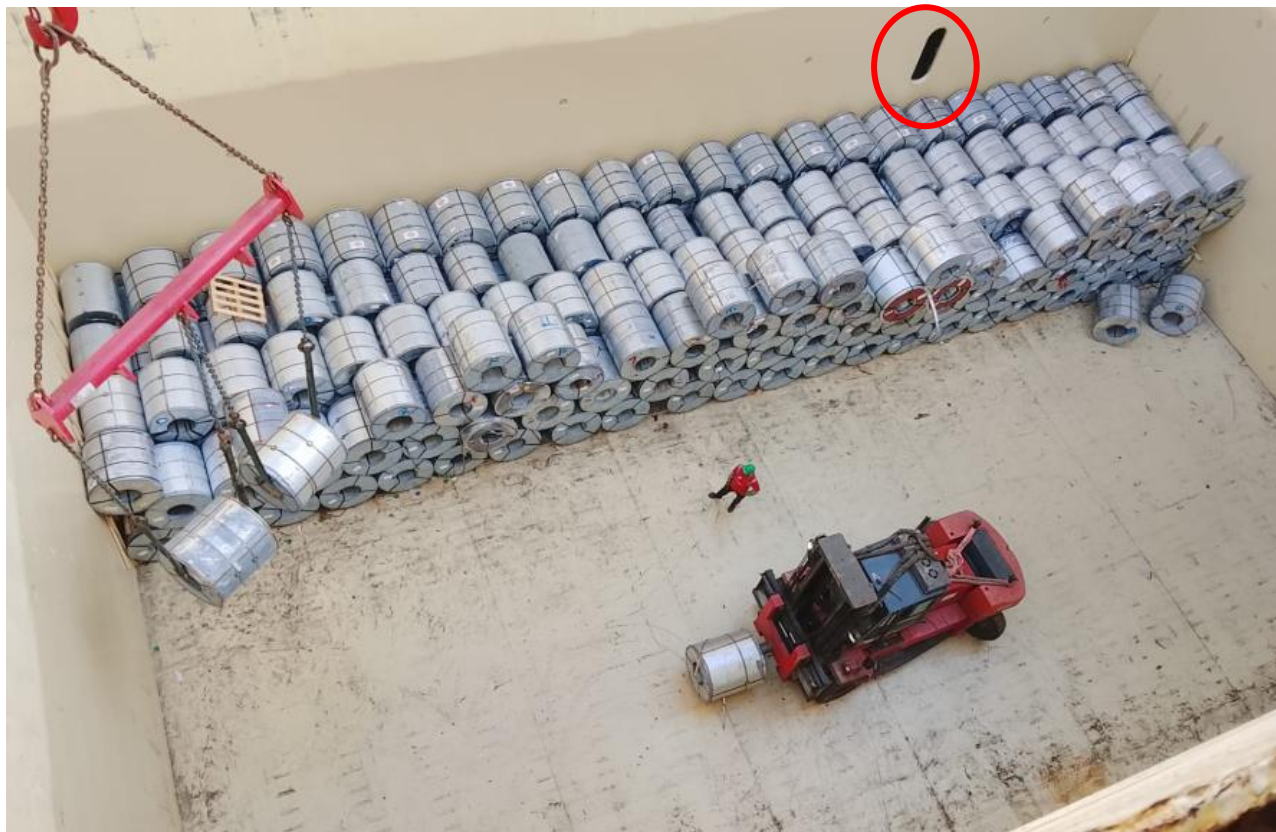
Conscientes del riesgo de caída, los estibadores decidieron fabricar una nueva herramienta: una barra que permite posicionar la madera de estiba mientras el estibador permanece de forma segura a nivel del suelo.

La primera versión era demasiado pesada, pero las pruebas continuaron y finalmente se utilizó aluminio para fabricar dicha barra. Para esta tarea, el riesgo de caída ha sido **eliminado**.

Nuestras operaciones de carga de G2 Ocean requieren la presencia de personas dentro de la bodega de carga. Existe un riesgo de caída que no puede reducirse a cero. En la página siguiente puede leer acerca de un accidente por caída.



El puerto ha desarrollado diferentes pértigas para adaptarse a distintos tamaños de madera de estiba.



Accidente por caída: Hace algunos meses, un estibador resultó lesionado en esta bodega durante la descarga de bobinas de acero. Ingresó a la bodega por la abertura señalada arriba, utilizando una escalera portátil. En el momento del incidente, las bobinas estaban estibadas solamente a dos niveles de altura, y no a tres como se observa en esta fotografía. La escalera resbaló y el estibador cayó desde una altura de 2-3 metros.



Innovación es uno de los comportamientos de seguridad de G2 Ocean. Esperamos este comportamiento tanto de nuestros propios empleados como de todas las personas con las que trabajamos. Significa buscar siempre formas más seguras de trabajar y abandonar la mentalidad de “siempre lo hemos hecho así”.

Consecuencias:



- Real: El estibador sufrió una fractura de muñeca y permaneció de baja laboral durante más de tres días.
- Potencial: Se hace referencia a <https://ichca.com/ichca-severe-risks-dashboard>. Las estadísticas muestran que las caídas son una de las causas más frecuentes de accidentes fatales entre estibadores y tripulantes de buques.

Lección aprendida:



- Lección aprendida del accidente anterior: Debería haber habido una segunda persona sujetando la escalera, y esta debería haber estado asegurada con cabos.
- El punto más importante es que todos debemos buscar innovaciones en los equipos o modificar la forma en que se realizan las tareas para reducir o eliminar el riesgo de caídas. Eso fue lo que hicieron los estibadores del Puerto de Shoreham, convirtiendo una buena idea en realidad.
- ¿Ha sido creativo últimamente? Puede compartir su innovación con otros e incluso ganar un premio presentándola a ICHCA & TT Club: <https://ichca.com/tt-club-innovation-in-safety-award-2026>